

ИЗВЕЩЕНИЕ О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПРАВИЛА РОССИЙСКОГО РЕЧНОГО РЕГИСТРА

(в Правила технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов (ПТНП), утвержденные приказом федерального автономного учреждения «Российский Речной Регистр» от 09.09.2015 № 36-п, и в Правила классификации и постройки судов (ПКПС), утвержденные приказом федерального автономного учреждения «Российский Речной Регистр» от 09.09.2015 № 35-п)

Утверждено приказом федерального автономного учреждения
 «Российский Речной Регистр» от 30.10.2020 № 58-п
Введено в действие с 02.11.2020

1. В Правила технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов (ПТНП) внести следующие изменения.

1. Подпункт 6 пункта 1.2.2 изложить в следующей редакции:

«**6** Испытательная лаборатория — независимая испытательная лаборатория или подразделение организации, осуществляющие регламентируемые Правилами испытания при строительстве, переоборудовании, модернизации и ремонте судов, изготовлении материалов и изделий.»;

2. В пункте 2.1.10:

а) абзац первый подпункта 1 изложить в следующей редакции:

«**1** судостроительная или судоремонтная организации, организация-изготовитель изделий, предоставляет в Речной Регистр для рассмотрения документацию организации-изготовителя на материалы и изделия в объеме, необходимом для определения соответствия материалов или изделий требованиям Правил, а также программу испытаний, позволяющую произвести оценку соответствия требованиям Правил. Для двигателей в составе документации должен направляться на рассмотрение в Речной Регистр технический паспорт выбросов вредных (загрязняющих) веществ в отработавших газах и дымности (оформляется в соответствии с ГОСТ 31967) либо, в отсутствии указанных в настоящем подпункте документов, иные

документы о предотвращении загрязнения воздушной среды из двигателя (Свидетельство ЕIAPP, технический файл двигателя и т.п.).»;

б) абзац первый подпункта 5 изложить в следующей редакции:

«**5** соответствие материала или изделия требованиям Правил подтверждается выдачей свидетельства формы РР-1.25.1 на изделия, имеющие индивидуальный идентификационный номер, а на изделия, не имеющие индивидуального идентификационного номера, и материалы — записью в Извещении, с которым материал или изделие был направлен эксперту для проведения освидетельствования. На двигатели также выдается Свидетельство о соответствии судового двигателя техническим нормативам выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух (форма РР-1.30).»;

3. В пункте 2.1.12:

а) абзац второй изложить в следующей редакции:

«Демонтаж с судна материалов или изделий, которые планируются использовать для установки на суда при модернизации, переоборудовании или ремонте, в случае отсутствия документов Речного Регистра на них, подтверждающих их соответствие требованиям Правил (форм РР-8.1, РР-8.3,

PP-1.25.1, PP-1.25к, PP-1.25м), осуществляется в присутствии эксперта Речного Регистра.»;

б) абзац пятый изложить в следующей редакции:

«Акт освидетельствования демонтируемых изделий не составляется в случае наличия документов Речного Регистра на изделия, подтверждающих их соответствие требованиям Правил (форм PP-8.1, PP-8.3, PP-1.25.1, PP-1.25к, PP-1.25м).».

4. В пункте 2.1.13:

а) абзац первый изложить в следующей редакции:

«**2.1.13** Демонтированные с судов с классом Речного Регистра материалы или изделия, прошедшие процедуру определения технического состояния согласно требованиям абзацев четвертого и пятого настоящего пункта, могут быть допущены к установке на другие суда при модернизации, переоборудовании или ремонте в случае, если на них имеются документы Речного Регистра (форм PP-8.1, PP-8.3, PP-1.25.1, PP-1.25к, PP-1.25м) или акт освидетельствования демонтируемых материалов и изделий (формы PP-Ю.3), а также документация, требуемая ПОСЭ для определения технического состояния изделий.»;

б) абзац шестой изложить в следующей редакции:

«По результатам определения технического состояния изделий, а также технического наблюдения за ремонтом изделий, при положительных результатах механических испытаний и определения химического состава материалов оформляются свидетельства формы PP-1.25к или PP-1.25м на изделия с индивидуальными идентификационными номерами, сертификат формы PP-8.3 — на капитально отремонтированный двигатель. На изделия, не имеющие индивидуальных идентификационных номеров, и материалы вносятся записи в Извещения, которыми были направлены материалы или изделия для проведения освидетельствования.».

5. Первое предложение абзаца второго пункта 2.2.4 изложить в следующей редакции:

«Проводятся предусмотренные Правилами испытания, имеющими Свидетельство о признании Речного Регистра на их проведение испытательными лабораториями. Электрическое оборудование, устанавливаемое и переносное оборудование, применяемое во взрывоопасных помещениях и пространствах, должно иметь, помимо сертификатов, предусмотренных Правилами, также сертификаты соответствия, оформленные по результатам подтверждения соответствия в форме обязательной сертификации в соответствии с Федеральным законом от 27.12.2002 № 184-ФЗ «О техническом регулировании», внесенные в единый реестр Российской национальной системы аккредитации, содержащие в маркировке взрывозащиты сведения, подтверждающие соответствие уровня и вида взрывозащиты установленным в Правилах требованиям.»;

6. Подпункт 1 пункта 2.2.6 изложить в следующей редакции:

«**1** форма Р — за изготовлением материалов и изделий (форма PP-8.1), ремонтом изделий — свидетельство (форма PP-1.25к, PP-1.25м), капитальным ремонтом двигателей — сертификат (форма PP-8.3);»;

7. Абзац третий пункта 2.3.11 изложить в следующей редакции:

«При одобрении типа могут быть учтены результаты испытаний, проведенных не позднее, чем за шесть лет до даты одобрения типа в организации, имевшей действующее на момент таких испытаний Свидетельство о признании, подтверждающее возможность их проведения, либо в присутствии эксперта Речного Регистра или работника иного классификационного общества, действующего по поручению Речного Регистра (см. 2.7) с целью одобрения типа данного материала или изделия. Электрическое оборудование, устанавливаемое и переносное оборудование, применяемое во взрывоопасных помещениях и пространствах, должно иметь, помимо сертификатов, предусмотренных Правилами, также серти-

фикуты соответствия, оформленные по результатам подтверждения соответствия в форме обязательной сертификации в соответствии с Федеральным законом от 27.12.2002 № 184-ФЗ «О техническом регулировании», внесенные в единый реестр Российской национальной системы аккредитации, содержащие в маркировке взрывозащиты сведения, подтверждающие соответствие уровня и вида взрывозащиты установленным в Правилах требованиям.»;

8. Абзац второй пункта 3.1.6 признать утратившим силу;

9. Пункт 3.1.7 изложить в следующей редакции:

«**3.1.7** К предоставляемым документам предъявляются следующие требования:

1 каждый документ должен содержать информацию, обеспечивающую возможность его идентификации, в том числе:

наименование документа;

обозначение (номер) документа, присвоенное(ый) организацией-разработчиком в соответствии с национальными стандартами;

наименование организации-разработчика документа;

реквизиты должностных лиц (должности, фамилии и инициалы), разработавших, проверивших и утвердивших документ, а также их подписи;

даты подписания документа должностными лицами;

2 документы на бумажных носителях должны:

быть оформлены разборчиво. Применение различных шрифтов в одном документе не допускается;

не иметь подчисток, приписок, зачеркнутых слов и иных неоговоренных исправлений;

не иметь повреждений, наличие которых не позволяет однозначно истолковать содержание документа;

3 документы на электронных носителях должны:

быть оформлены в формате PDF (PDF/A);

быть аутентичны документам с одинаковыми обозначениями и оформленным на бумажных носителях;

иметь встроенные шрифты, использованные при проектировании;

иметь отдельную страницу для каждого чертежа;

оформляться в виде отдельного файла с указанием наименования и обозначения (номера) документа.»;

10. Абзац первый пункта 3.5.3 изложить в следующей редакции:

«**3.5.3** Для получения Сертификата об одобрении компьютерных приложений Речному Регистру предоставляются следующие материалы:»;

11. Пункт 3.5.5 изложить в следующей редакции:

«**3.5.5** В случае предоставления Речному Регистру расчетов, входящих в техническую документацию судна, выполненных с помощью компьютерного приложения, имеющего Сертификат об одобрении, в соответствующем месте расчета приводится ссылка на номер Сертификата, выданного Речным Регистром.»;

12. Пункт 3.5.6 изложить в следующей редакции:

«**3.5.6** Если в программные модули приложения, имеющего Сертификат об одобрении компьютерного приложения, его разработчик внес изменения, затрагивающие предмет согласования, без согласования с Речным Регистром, этот Сертификат аннулируется Речным Регистром независимо от срока его действия.»;

13. Раздел 4 дополнить следующей главой 4.8:

«4.8 ОСОБЕННОСТИ ТЕХНИЧЕСКОГО НАБЛЮДЕНИЯ ЗА КАПИТАЛЬНЫМ РЕМОНТОМ ДВИГАТЕЛЕЙ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ

4.8.1 Техническое наблюдение за капитальным ремонтом двигателей внутреннего сгорания, осуществляется по согласованию

с Речным Регистром технической документации, в организации, имеющей Свидетельство о признании, подтверждающее возможность выполнения данного вида ремонта.

4.8.2 Сборка двигателей внутреннего сгорания выполняется при техническом наблюдении Речного Регистра с учетом требований 6.2.4.

4.8.3 После капитального ремонта двигателей внутреннего сгорания, Речным Регистром осуществляется техническое наблюдение за проведением их испытаний. Капитально отремонтированные двигатели внутреннего сгорания подвергаются тем же видам испытаний и в том же объеме, что и после их изготовления. Испытания проводятся по программе, согласованной с Речным Регистром.

4.8.4 Испытания капитально отремонтированных двигателей внутреннего сгорания для проверки соответствия параметров по содержанию вредных (загрязняющих) веществ и дымности выпускных газов нормируемым значениям выполняются по согласованной Речным Регистром программе испытаний, разработанной в соответствии с приложением 12. Наибольшие допустимые значения этих параметров выбираются с учетом требований 6.2.3 и 6.2.6 ППЗС.

4.8.5 При получении положительных результатов испытаний капитально отремонтированных двигателей внутреннего сгорания, подтверждающих выполнение требований Правил и согласованной Речным Регистром технической документации, оформляются Сертификат на капитально отремонтированный двигатель (форма РР-8.3) и Свидетельство о соответствии судового двигателя техническим нормативам выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух (форма РР-1.30).»;

14. Пункты 6.1.10 – 6.1.14 признать утратившими силу;

15. Пункт 6.2.7 изложить в следующей редакции:

«**6.2.7** Испытания двигателей для проверки соответствия их параметров содержания вредных (загрязняющих) веществ и дымности выпускных газов нормируемым значениям выполняются по согласованной Речным Регистром программе, разработанной в соответствии с приложением 12. Тип и модель двигателя для проведения испытаний в качестве базового двигателя семейства выбираются изготовителем.

При изготовлении серийных двигателей одного семейства их параметры и предельно допустимые значения по содержанию вредных (загрязняющих) веществ и дымности выпускных газов принимаются по результатам испытаний базового двигателя семейства.

В случае, если в конструкцию двигателя внесены изменения, влияющие на содержание вредных (загрязняющих) веществ и дымности в отработавших газах двигателя, указанные в абзацах первом настоящего пункта измерения выполняются также и у серийного двигателя.»;

16. Пункт 6.2.12 изложить в следующей редакции:

«**6.2.12** При получении положительных результатов стендовых испытаний, определенных разд. 6 Правил, подтверждающих выполнение требований Правил и согласованной Речным Регистром технической документации, на двигатель оформляются Сертификат (форма РР-8.1) и Свидетельство о соответствии судового двигателя техническим нормативам выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух (форма РР-1.30).»;

17. Пункт 9.2.3 изложить в следующей редакции:

«**9.2.3** Типовые образцы средств связи и навигационного оборудования испытываются по согласованной программе испытаний, разработанной в соответствии с табл. 9.2.3.

Перечень испытаний, проводимых при одобрении типа изделия радио - навигационного оборудования

Объект технического наблюдения	Номера глав (пунктов) приложения 15, в соответствии с требованиями которых проводятся испытания и проверки при одобрении типа изделий и в иных, установленных Правилами, случаях, предусматривающих подтверждение соответствия требованиям ПКПС
1 Средства связи	
1.1 УКВ радиостанция, в т. ч. оборудование ЦИВ, УКВ-радиотелефонная станция (300,025–300,500 МГц)	1 – 3, 6 – 11, 12 ⁸ , 13, 14, 15 ¹
1.2 ПВ, ПВ/КВ-радиостанция, в т. ч. оборудование ЦИВ и УБПЧ	1 – 3, 6 – 11, 12 ⁸ , 13, 14, 15 ¹
1.3 Средства спутниковой связи	1 – 3, 6 – 11, 12 ⁸ , 13, 14, 15 ¹
1.4 Приемник РГВ	1 – 3, 6 – 14, 15 ¹
1.5 Приемник КВ буквопечатающий телеграфии для приема ИБМ	1 – 3, 6 – 14, 15 ¹
1.6 Приемник службы НАВТЕКС	1 – 3, 6 – 14, 15 ¹
1.7 Спутниковый АРБ, ПРБ системы КОСПАС-САРСАТ, УКВ аварийный радиобуй (УКВ АРБ)	3, 6 – 14.1, 14.2.1, 14.2.3, 14.3.1, 14.3.4, 14.3.9, 15, 16 ² , 17 ²
1.8 Устройство определения местонахождения терпящих бедствие: радиолокационный ответчик (РЛО) или передатчик автоматической идентификационной системы (АИС)	3, 6 – 14.1, 14.2.1, 14.2.3, 14.3.1, 14.3.4, 14.3.9, 15 ¹ , 16 ² , 17 ²
1.9 Стационарная УКВ-аппаратура двусторонней радиотелефонной связи спасательных средств	1 – 3, 6 – 14, 15 ¹
1.10 УКВ-аппаратура двусторонней радиотелефонной связи спасательных средств (носимая).	3, 6 – 14.1, 14.2.1, 14.2.3, 14.3.1, 14.3.4, 14.3.9, 15 – 17
1.11 Носимая УКВ-аппаратура двусторонней радиотелефонной связи	1 ³ , 2 ³ , 3, 6 – 14.1, 14.2.1, 14.2.2 ³ , 14.2.3, 14.3.1, 14.3.4 ⁴ , 14.3.5 ³ – 14.3.8 ³ , 14.3.9, 15 ⁴ , 16 ^{2,4} , 17 ^{2,4}
1.12 Стационарная УКВ-аппаратура двусторонней радиотелефонной связи с воздушными судами	1 – 3, 6 – 14, 15 ¹
1.13 Носимая УКВ-аппаратура двусторонней радиотелефонной связи с воздушными судами	1 ³ , 2 ³ , 3, 6 – 14.1, 14.2.1, 14.2.2 ³ , 14.2.3, 14.3.1, 14.3.4 ⁴ , 14.3.5 ³ – 14.3.8 ³ , 14.3.9, 15 ⁴ , 16 ^{2,4} , 17 ^{2,4}
1.14 Портативная (носимая) УКВ-радиотелефонная станция (300,025–300,225 МГц)	1 ³ , 2 ³ , 3, 6 – 11, 12 ⁸ , 13, 14.1, 14.2.1, 14.2.2 ³ , 14.2.3, 14.3.1, 14.3.4 ⁴ , 14.3.5 ³ – 14.3.8 ³ , 14.3.9, 15 ⁴ , 16 ^{2,4} , 17 ^{2,4}
1.15 Устройства громкоговорящей связи и трансляции, средства переговорной связи, оборудование внутрисудовой связи	1 – 3, 6 – 11 – 14, 15 ¹
1.16 Антенные устройства	1 ⁵ , 2 ⁵ , 3, 6 – 11, 12 ⁸ , 13, 15
1.17 Система охранного оповещения	1 – 3, 6 – 14, 15 ¹
1.18 Приборы (преобразователи) для электропитания радиооборудования, зарядные устройства	1 – 3, 6 – 11, 12 ⁸ , 13, 14
1.19 Устройство отделения и включения свободно всплывающего аварийного радиооборудования	3, 6 – 13, 15
1.20 Интегрированная система средств радиосвязи ГМССБ	1 – 3, 6 – 14, 15 ¹
1.21 Другое оборудование, не упомянутое выше и устанавливаемое в соответствии с 1.3.5 ч. VII ПКПС	1, 2, 6 ⁶ , 7 ⁶ , 8 ⁶ , 13 ⁷ , 14.1, 14.2
2 Навигационное оборудование	
2.1 Компас магнитный основной	1 – 3, 6 – 11, 12 ⁸ , 13, 15 ¹
2.2 Компас магнитный запасной	1 – 3, 6 – 11, 12 ⁸ , 13, 15 ¹
2.3 Устройство дистанционной передачи курса	1 – 3, 6 – 11, 12 ⁸ , 13, 14, 15 ¹

Окончание табл. 9.2.3

Объект технического наблюдения	Номера глав (пунктов) приложения 15, в соответствии с требованиями которых проводятся испытания и проверки при одобрении типа изделий и в иных, установленных Правилами, случаях, предусматривающих подтверждение соответствия требованиям ПКПС
2.4 Компас гироскопический или другое средство для определения и отображения курса немагнитными средствами	1 – 3, 6 – 11, 12 ⁸ , 13, 15 ¹
2.5 Радиолокационная станция со средствами ⁸ электронной прокладки (СЭП) и автосопровождения (САС)	1 – 3, 6 – 11, 12 ⁸ , 13, 14, 15 ¹
2.6 Приемоиндикатор ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS	1 – 3, 6 – 11, 12 ⁸ , 13, 14, 15 ¹
2.7 Электронная картографическая навигационно-информационная система (ЭКНИС)	1 – 3, 6 – 11, 12 ⁸ , 13, 14, 15 ¹
2.8 Эхолот	1 – 3, 6 – 11, 12 ⁸ , 13, 14, 15 ¹
2.9 Лаг	1 – 3, 6 – 11, 12 ⁸ , 13, 14, 15 ¹
2.10 Аппаратура автоматической идентификационной системы (АИС)	1 – 3, 6 – 11, 12 ⁸ , 13, 14, 15 ¹
2.11 Регистратор данных рейса (РДР и РДР-У)	1 – 3, 6 – 13
2.12 Аппаратура приема внешних звуковых сигналов	1 – 3, 6 – 14, 15 ¹
2.13 Система сигнализации о несении ходовой вахты	1 – 3, 6 – 14
2.14 Система автоматического управления судном по курсу и (или) траектории	1 – 3, 6 – 14
2.15 Радиолокационный отражатель (РЛО)	—
2.16 Аппаратура ночного видения для высокоскоростных судов	1 – 3, 6 – 11, 12 ⁸ , 13, 14
2.17 Секстан навигационный	—
2.18 Хронометр	—
2.19 Система опознавания судов и слежения за ними на дальнем расстоянии	1 – 3, 6 – 14, 15 ¹
2.20 Иное не упомянутое выше оборудование, имеющее в своем составе электрические или электронные компоненты	1, 2, 6 ⁶ , 7 ⁶ , 8 ⁶ , 13 ⁷ , 14.1, 14.2
¹ Проводятся испытания оборудования устанавливаемого на открытой (верхней) палубе, а также испытания оборудования, устанавливаемого на верхней палубе и входящего в состав изделия, устанавливаемого во внутренних помещениях судна.	
² Проводятся испытания носимого (переносного) оборудования ГМССБ. Проводятся также испытания оборудования, для которого изготовитель установил требования к устойчивости от воздействия масла (нефти) и (или) падения в воду.	
³ Проводятся испытания зарядного устройства аккумуляторных батарей входящего в комплект оборудования.	
⁴ Не проводятся испытания зарядного устройства аккумуляторных батарей входящего в комплект оборудования.	
⁵ Испытания не проводятся для антенн, в конструкции которых излучающая часть антенны имеет электрическое соединение с корпусом.	
⁶ На испытаниях проверяется только прочность и надежность устройства, предназначенного для крепления оборудования.	
⁷ Проводятся испытания на соответствие требованиям первой характеристической цифры от 0 до 4 кода IP по ГОСТ-14254 (IEC 60529), подтверждающие, что обеспечивается защита людей от доступа к опасным частям.	
⁸ Испытания на воздействие соляного (морского) тумана не проводятся для оборудования, предназначенного для установки на судах, эксплуатирующихся исключительно на внутренних водных путях.	

18. В таблице П1.1 приложения 1:

а) подпункт 2 пункта 5.6 признать утратившим силу;

.2 шлюпбалки и спусковые устройства спасательных шлюпок и плотов, в том числе спусковые устройства для скоростных дежурных шлюпок, спусковые устройства для спуска методом свободного всплытия спасательных средств, гидростатические разобщающие устройства, в том числе разобщающая система для спасательных шлюпок, спускаемых методом свободного падения, разобщающий механизм для спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов, спускаемых с помощью лопаря или лопарей, спусковое (эвакуационное) устройство.	P	P/OP	—	P	P	—
--	---	------	---	---	---	---

б) подпункт 2 пункта 5.7 признать утратившим силу;

в) подпункт 2 пункта 5.8 изложить в следующей редакции:

г) абзац первый пункта 6.4 изложить в следующей редакции:

6.4 Устройства распределительные (щиты распределительные главные и аварийные, щиты распределительные, пульты контроля, управления и сигнализации):	—	P	—	P	P	P
--	---	---	---	---	---	---

д) подпункт 3 пункта 6.4 признать утратившим силу.

19. В приложении 8:

а) главу 1 дополнить следующим пунктом 1.13:

«1.13 В составе технической документации для судов, на которых в качестве топлива используется природный или нефтяной газ, в дополнение к технической документации, указанной в 1.1 – 1.12, Речному Регистру должны быть предоставлены следующие документы, подтверждающие выполнение требований Правил:

.1 чертежи расположения емкостей для хранения запаса газового топлива с указанием расстояния от обшивки борта и днища до емкостей;

.2 чертежи опор и других конструкций, обеспечивающих крепление емкостей, указанных в 1.13.1;

.3 расчеты теплового излучения от пламени, которое может возникнуть при пожаре, воздействующего на емкости с газовым топливом, а также на другое оборудование и пространства, связанные с газовым топливом;

.4 чертежи и схемы систем и трубопроводов для газового топлива с указанием узлов, таких как компенсаторы, фланцевые соединения, запорная и регулирующая арматура, чертежи быстрозапорных устройств

газосодержащих систем, схем систем подготовки газового топлива, подогрева и регулирования давления, расчеты напряжений в элементах газосодержащего оборудования и трубопроводах, содержащих газовое топливо при температуре ниже $-110\text{ }^{\circ}\text{C}$;

.5 чертежи предохранительных и вакуумных клапанов емкостей, указанных в 1.13.1;

.6 чертежи и описание всех систем и устройств для измерения количества и характеристик газового топлива и обнаружения его утечек;

.7 схемы системы контроля и регулирования давления и температуры газового топлива;

.8 схемы и расчеты осушительной и балластной систем в газоопасных помещениях;

.9 схемы и расчеты системы вентиляции газоопасных помещений;

.10 схемы и расчеты системы газоотводных трубопроводов, предназначенной для отвода и удаления газа от предохранительных и газоотводных клапанов в атмосферу;

.11 схемы электрических приводов и систем управления установок подготовки топлива, вентиляции взрывоопасных помещений и воздушных шлюзов;

.12 схемы электрических систем изменений и сигнализации оборудования, свя-

званного с использованием газового топлива;

.13 чертежи расположения электрического оборудования, связанного с использованием газового топлива;

.14 чертежи прокладки кабелей во взрывоопасных помещениях и газоопасных пространствах;

.15 чертежи заземления электрического оборудования, кабелей и трубопроводов, установленных в газоопасных пространствах;

.16 обоснование взрывозащищенности установленного в газоопасных помещениях и пространствах электрического оборудования в соответствии с требованиями 2.10 ч. VI ПКПС;

.17 чертежи общего расположения с указанием:

емкостей, указанных в 1.13.1;

помещений для хранения и подготовки газового топлива;

дверей, люков и любых других отверстий в конструкциях, ограничивающих помещения для хранения и подготовки газового топлива и иные взрывоопасные помещения и пространства;

газоотводных трубопроводов и мест приема и выпуска воздуха системы вентиляции взрывоопасных помещений и пространств;

дверей, иллюминаторов, тамбуров, мест выхода вентиляционных каналов и других отверстий в помещениях, примыкающих к взрывоопасной зоне;

.18 чертежи общего вида с размерами емкостей газового топлива;

.19 данные о физических и химических свойствах газового топлива, предназначенного для использования на судне;

.20 расчет допустимого давления в стандартных баллонах для КПП, если такие применяются;

.21 чертежи предохранительных клапанов, установленных на картерах двигателей и в системе газоотводных трубопроводов, с указанием рабочих параметров клапанов;

.22 расчет-обоснование выбора огнепреградителей, установленных в системе газоотводных трубопроводов;

.23 схема расположения газоопасных зон;

.24 анализ возможных отказов потребителей газового топлива, оборудования и систем для подготовки газового топлива и подачи его потребителям;

.25 перечень мероприятий и графических материалов по защите конструкций корпуса судна от воздействия на них СПГ в местах возможных его утечек;

.26 схема расположения поддона для сбора утечек СПГ.»;

б) пункт 5.1 изложить в следующей редакции:

«**5.1** В составе технической документации на двигателя внутреннего сгорания представляются:

.1* технические условия или заменяющие их документы;

.2* чертежи общего вида двигателя;

.3* чертежи ответственных деталей, указанных в 4.1.1 – 4.1.19 табл. П1.1 Правил (при одобрении типа вновь разработанного двигателя);

.4* принципиальные схемы систем: топливной, смазывания, охлаждения и пусковой;

.5* принципиальные схемы: электрооборудования, дистанционного управления, автоматизации, АПС защиты (в случаях, когда данные изделия входят в комплект поставки двигателя);

.6 расчеты, предусмотренные Правилами (при одобрении типа вновь разработанного двигателя, при этом, расчет прочности коленчатого вала должен быть выполнен для типового образца двигателя с наибольшим значением мощности);

.7* программы стендовых испытаний типового образца и серийно изготавливаемого двигателя;

.8 технический паспорт выбросов (загрязняющих) веществ в отработанных газах и дымности.»

в) пункт 5.2 изложить в следующей редакции:

5.2 При одобрении типа образцов двухтопливных двигателей внутреннего сгорания или двигателей, работающих на газовом топливе, в дополнение к документам, указанным в 5.1 в составе технической документации предоставляются:

.1* схема газовой системы двигателя;

.2* схема системы газовых трубопроводов (в т. ч. расположения труб с двойной стенкой, при наличии);

.3* чертежи компонентов системы подачи газа (с указанием величин давления, размеров трубопроводов и материалов);

.4* расположения предохранительных клапанов картера двигателя, впускного ресивера, выпускного коллектора (при наличии);

.5* перечень оборудования взрывозащищенного исполнения (взрывозащищенность исполнения должна быть подтверждена сертификатом соответствия, выданным компетентной организацией);

.6 концепция безопасности;

.7 отчет об анализе рисков;

.8 спецификации газа;

.9* схема системы основного и запального жидкого топлива двигателя (для двухтопливных двигателей);

.10* чертеж защиты топливных трубопроводов высокого давления запального топлива в сборе (для двухтопливных двигателей);

.11* чертежи компонентов системы подачи запального топлива высокого давления двухтопливных двигателей, включая топливные трубопроводы и форсунки (с указанием величин давления, размеров трубопроводов и материалов);

.12* схема и описание системы воспламенения газового топлива (для двигателей, работающих на газовом топливе);

.13 расчет прочности выпускного газозвудушного коллектора для противостояния взрыву».

г) пункт 5.9 дополнить подпунктом 5 следующего содержания:

«5 чертежи общего вида.»;

д) пункт 5.10 дополнить подпунктом 4 следующего содержания:

«4 чертежи общего вида.»;

е) дополнить разделом 7 в следующей редакции:

«7 Техническая документация экранопланов

7.1 Общие указания

7.1.1 В 7.2 – 7.4 приведены типовые перечни проектной технической документации экраноплана, предоставляемой на рассмотрение Речному Регистру, и в зависимости от особенностей конструкции элементов экраноплана могут быть расширены или сокращены. Документация эскизного проекта предоставляется только для головного экраноплана серии – необходима для согласования объема опытно-конструкторских работ, выполняемых на стадии подготовки технического проекта и требуемых для создания экраноплана с заданными техническими характеристиками с учетом требований безопасности, регламентированных требованиями Дополнения 1 к ПКПС. На документацию эскизного проекта штампы о согласовании не ставятся. На документацию технического проекта, отмеченную знаком «*», ставятся штампы о согласовании, а остальная документация принимается Речным Регистром к сведению. Согласование всей рабочей документации, оговоренной перечнем, подтверждается постановкой штампа о согласовании.

7.2 Эскизный проект

7.2.1 Общая документация:

.1 ведомость документов эскизного проекта;

.2 пояснительная записка;

.3 спецификация;

.4 общее расположение;

.5 расчет нагрузки масс;

.6 исходная аэрогидродинамическая компоновка;

.7 исходная конструктивно-силовая схема;

.8 расчет остойчивости и непотопляемости.

7.2.2 Расчеты, выполненные с целью обоснования исходной аэрогидродинамической компоновки:

- .1 аэрогидродинамический расчет;
- .2 расчет продольной устойчивости и управляемости;
- .3 расчет боковой устойчивости и управляемости;
- .4 расчет маневренных характеристик;
- .5 расчет взлетно-посадочных характеристик;
- .6 расчет устойчивости и управляемости на переходных режимах движения.

7.2.3 Программы испытаний моделей, предназначенных для изучения и обоснования аэрогидродинамической компоновки:

- .1 аэротрубной модели (с моделированием работы взлетно-посадочных устройств);
- .2 буксируемой модели на буксируемом стенде (с моделируемым поддувом);
- .3 буксируемой модели в бассейне (с моделируемым поддувом);
- .4 буксируемой модели на открытой воде (с моделируемым поддувом).

7.2.4 Расчеты прочности, выполненные с целью обоснования конструктивно-силовой схемы:

- .1 внешних нагрузок;
- .2 общей прочности;
- .3 местной прочности;
- .4 показателей надежности.

7.2.5 Программы испытаний моделей, предназначенных для обеспечения разработки корпусных конструкций:

- .1 упругоподобной модели (для поиска рациональной конструктивно-силовой схемы);
- .2 упругоподобной буксируемой модели для исследования напряженного состояния на открытой воде;
- .3 динамически упругоподобной модели для исследования аэроупругости (с моделируемым поддувом).

7.2.6 Конструктивная схема взлетно-посадочного устройства.

7.2.7 Общее расположение оборудования энергетической установки и обоснование выбора двигателей.

7.2.8 Расчет основных параметров и тяговых (поддувных) характеристик воздушного винта.

7.2.9 Расчеты, с помощью которых обосновывается выбор двигателей и РУ.

7.3 Технический проект

7.3.1 Общепроектная документация:

- .1 ведомость документов технического проекта;
- .2 пояснительная записка к проекту;
- .3* спецификация;
- .4* теоретический чертеж;
- .5 кривые (таблицы) элементов теоретического чертежа (гидростатические кривые);
- .6 таблица емкостей и схема непроницаемых отсеков;
- .7* расчет нагрузки масс и положения центра тяжести экраноплана;
- .8 расчет моментов инерции;
- .9* расчет нагрузки масс, начальной остойчивости и посадки для основных эксплуатационных случаев, расчет остойчивости на больших углах крена;
- .10 расчет парусности;
- .11 диаграмма остойчивости;
- .12* расчет непотопляемости и аварийной остойчивости;
- .13* расчет надводного борта;
- .14 чертеж аэрогидродинамической компоновки;
- .15* чертеж общего расположения;
- .16 перечень макетных работ;
- .17 состав, характеристики, расположение оборудования на экраноплане;
- .18 компоновка пультов и щитов;
- .19 дизайнерская отработка кабины пилотов-судоводителей, требований эргономики;
- .20* чертеж общего расположения в кабине пилотов-судоводителей;
- .21 диаграмма углов обзора с рабочих мест пилотов-судоводителей;

.22* Информация об остойчивости и непотопляемости;

.23* общее расположение оборудования в кабине экипажа;

.24 ведомость материалов, комплектующих изделий и оборудования, подлежащих поставке с документами Речного Регистра или с документами компетентных организаций в области авиационной безопасности;

.25 перечень равноценных по отношению к требуемым Правилами замен, применение которых предусматривается техническим проектом, с изложением их содержания и необходимых технических обоснований по каждой равноценной замене;

.26 экспертное заключение специализированной организации об аэрогидродинамических свойствах экраноплана.

7.3.2 Аэрогидродинамические расчеты:

.1 расчет продольной устойчивости и управляемости на экранных высотах полета;

.2 расчет продольной устойчивости и управляемости на внеэкранных высотах полета;

.3 расчет боковой устойчивости и управляемости на экранных высотах полета;

.4 расчет боковой устойчивости и управляемости на внеэкранных высотах полета;

.5 расчет маневренных характеристик на экранных и внеэкранных высотах полета;

.6 расчет продольной устойчивости и управляемости при полете со скольжением на установившемся вираже;

.7 расчет динамики движения в условиях ветро-волновых возмущений;

.8 аэродинамический расчет;

.9 расчет ходкости;

.10 расчет предельных ветровых воздействий на режимах полета над экраном, не приводящих к потере устойчивости движения, выходу на внеэкранные режимы полета;

.11 расчет максимально допустимой скорости движения над экраном, исключая выход на внеэкранные режимы полета.

7.3.3 Документация по корпусу:

.1* чертеж мидель-шпангоута с характерными сечениями в носовой и кормовой оконечностях корпуса;

.2* конструктивно-силовая схема планера;

.3* конструктивно-силовая схема корпуса;

.4 чертежи переборок корпуса;

.5 чертежи палуб и платформ корпуса;

.6* чертежи растяжек наружной обшивки днища, борта и тента корпуса;

.7 конструктивно силовая схема взлетно-посадочного устройства;

.8 конструктивно-силовая схема крыла;

.9 конструктивно-силовая схема центроплана, консолей и законцовок;

.10 конструктивно-силовая схема закрылков и концевых шайб;

.11* чертежи растяжек наружной обшивки центроплана и консолей;

.12 чертежи лонжеронов крыла;

.13 чертежи нервюр крыла;

.14 чертежи соединений крыла с корпусом и разъемов крыла;

.15 конструктивно-силовая схема вертикального оперения;

.16 конструктивно-силовая схема руля направления;

.17 чертежи соединения киля с корпусом;

.18* чертежи растяжек наружной обшивки вертикального оперения;

.19 конструктивно-силовая схема стабилизатора;

.20 конструктивно-силовая схема руля высоты;

.21 чертежи разъемов стабилизатора;

.22 чертежи растяжек наружной обшивки стабилизатора;

.23 чертежи соединения стабилизатора с вертикальным оперением;

.24 чертежи подкрепления корпусных конструкций под стартовые и маршевые двигатели;

.25 схема непроницаемых и герметичных отсеков. Методы и нормы их испытаний;

.26 поагрегатный расчет внешних нагрузок при контакте с водой при взлете и посадке;

.27 поагрегатный расчет внешних нагрузок при полете;

.28 расчет статической прочности;

.29 расчеты общей прочности;

.30 расчет местной прочности;

.31 расчет аэроупругости;

.32 экспертное заключение специализированной организации о прочности корпуса и безопасности аэроупругих явлений;

.33 конструктивно-силовая схема мотогондолы стартовых двигателей;

.34 конструктивно-силовая схема мотогондолы маршевых двигателей;

.35* чертеж расположения сигнально-отличительных огней.

7.3.4 Документация на дельные вещи и изоляцию помещений:

.1 схема расположения иллюминаторов, крышек, дверей, трапов;

.2 схема тепловозокоизоляции;

.3 расчет теплоизоляции;

.4 схема вибродемпфирования;

.5 схема покрытия палубы;

.6 схема расположения оборудования в салоне;

.7 схема немеханического оборудования в санузлах;

.8 схема расположения аварийно-спасательных средств;

.9 схема расположения противопожарного имущества;

.10 схема отделки и зашивки помещений;

.11 оценка ожидаемых уровней шума.

7.3.5 Документация по судовым системам и устройствам:

.1 по общесудовым системам:

а) расчет системы пожаротушения;

б)* принципиальная схема системы пожаротушения;

в)*схема осушительной системы;

г) расчет системы водоснабжения;

д) принципиальная схема системы водоснабжения;

е) расчет системы сточных вод;

ж)* принципиальная схема системы сточных и хозяйственно-бытовых вод;

з) принципиальные схемы системы шпигатов;

и) принципиальная схема системы мембранно-анероидных приборов;

к) принципиальная схема и расчет системы обмыва стекол;

л) тепловой расчет системы кондиционирования воздуха;

м) принципиальная схема системы кондиционирования воздуха;

н) принципиальная схема вентиляции и отопления помещений;

о) расчет системы вентиляции и отопления помещений;

п) принципиальная схема системы наполнения воздухом пневмооболочек.

.2 по системе управления движением и гидравлики:

а) принципиальная схема системы гидравлики системы управления движением и взлетно-посадочного устройства;

б) энергетический расчет системы гидравлики;

в) схема расположения элементов системы гидравлики и трасс трубопроводов на экраноплане;

г) расчет швартового, буксирного и якорного устройств;

д) принципиальная кинематическая схема системы управления;

е) общий вид пульта управления с привязкой к месту его установки на экраноплане;

ж) кинематический расчет агрегатов системы управления собственной разработки;

з) чертежи установки силовых приводов руля высоты, руля направления и элерон-закрылков;

и) чертеж общего вида амортизатора закрылков;

к) схема расположения механической проводки в корпусе, крыле, киле и стабилизаторе;

.3 по системе спасения информации, измерительному комплексу:

а) перечень параметров, регистрируемых системой спасения информации;

б) структурная схема системы спасения информации;

в) схема расположения датчиков и аппаратуры системы спасения информации;

г) перечень измеряемых параметров контрольно-записывающей аппаратуры;

д) структурная схема измерительного комплекса;

е) схема расположения датчиков и аппаратуры на экраноплане, в том числе высотометров;

.4* схема и расчет швартовного и буксирного устройств;

.5* схема якорного устройства и обоснование выбора массы якорей, диаметра и длины канатов.

7.3.6 Документация по энергетической установке экраноплана:

.1* структурно-функциональная схема энергетической системы;

.2 схема крепления стартовых двигателей;

.3 схема крепления маршевых двигателей;

.4 схема крепления вспомогательного двигателя;

.5 схема погрузки и выгрузки стартовых двигателей;

.6 схема погрузки и выгрузки маршевых двигателей;

.7 схем погрузки и выгрузки вспомогательных двигателей;

.8* схема охлаждения стартовых двигателей;

.9* схема охлаждения маршевых двигателей;

.10* схема охлаждения вспомогательного двигателя;

.11 расчет скоростных характеристик двигателей;

.12 перечень контролируемых параметров главных и вспомогательных двигателей;

.13* принципиальная схема топливной системы;

.14* принципиальная схема системы пускового воздуха и обогрева воздухоприемных устройств;

.15 принципиальная схема системы промывки газо-воздушного тракта главных и вспомогательных двигателей;

.16* принципиальная схема масляной системы маршевых двигателей;

.17* принципиальная схема системы управления двигателями;

.18 принципиальная схема воздухоприемного устройства стартовых двигателей;

.19 принципиальная схема газоотводного устройства стартовых двигателей;

.20 принципиальная схема газоотводного устройства маршевых двигателей;

.21 принципиальная схема воздухоприемного устройства вспомогательных двигателей;

.22 принципиальная схема газоотвода вспомогательных двигателей;

.23 гидравлический расчет воздухоприемного устройства и системы газоотвода вспомогательных двигателей;

.24 расчет противообледенительной системы воздухоприемных устройств двигателей;

.25 документация на экспериментальную отработку на моделях воздухоприемного устройства стартовых двигателей;

.26 принципиальная схема системы аварийного останова и ручного флюгирования воздушных винтов;

.27* схема отсеков главных и вспомогательных двигателей (мотогондолы);

.28* чертеж воздушного винта;

.29 расчет характеристик воздушного винта;

.30* технические требования на применение воздушного винта;

.31* принципиальная схема конструкции насадок воздушного винта;

.32* схема валопровода; расчет элементов валопровода на прочность (для экранопланов с поршневыми двигателями);

.33 расчет параметров крутильных колебаний валопровода (для экранопланов с поршневыми двигателями);

.34 расчет вала валопровода на усталостную прочность (для экранопланов с поршневыми двигателями).

7.3.7 Документация по автоматизации технических средств, документация системы автоматизированного управления (системы улучшения устойчивости и управляемости):

.1 принципиальные схемы и схемы электрических соединений:

а) запуска и контроля стартовых двигателей;

б) запуска и контроля маршевых двигателей;

в) запуска и контроля вспомогательных двигателей;

г) контроля вибрации стартовых двигателей;

д) контроля температуры стартовых двигателей;

е) подогрева топлива стартовых двигателей;

ж) измерения расхода топлива энергетической установки;

з) защиты маршевых двигателей от аварийных режимов работы;

и) контроля вибрации маршевых двигателей;

к) контроля температуры маршевых двигателей;

л)* масляной системы маршевых двигателей;

м)* подогрева топлива маршевых двигателей;

н) измерения массы топлива энергетической установки;

о)* топливной системы;

п) воздушной системы;

р)* гидросистемы;

с) системы кондиционирования и вентиляции;

т)* питания систем управления и контроля топливной системы;

у)* пультов управления и контроля энергетической установки и общесудовых параметров (с общими видами);

ф) системы протекторной защиты;

х)* пожарной сигнализации;

ц)* системы пожаротушения;

ч) устройств противообледенения стартовых двигателей и обслуживающих их агрегатов;

ш) устройств противообледенения маршевых двигателей и обслуживающих их агрегатов;

.2 схемы соединений систем:

а) обогрева лобовых стекол;

б) охранной сигнализации.

.3 схема САУД и требования к ней;

.4 отчет по оценке отказобезопасности;

.5 чертеж общего размещения оборудования САУД на экраноплане.

7.3.8 Документация на электрооборудование:

.1 схемы электрические принципиальные:

а)* генерирования и распределения электроэнергии переменного тока;

б)* генерирования и распределения электроэнергии постоянного тока;

в)* электроприводов;

г)* сети освещения;

д)* сигнально-отличительных фонарей;

е)* сигнализации;

ж)* пультов, главного распределительного щита;

.2 расчет провалов напряжения;

.3 расчет мощности источников электроэнергии;

.4 расчет емкости аккумуляторных батарей;

.5 расчет сечений кабелей и выбор аппаратов защиты;

.6 расчет токов коротких замыканий;

.7* схема общего расположения основного электрооборудования на экраноплане и прокладки магистральных трасс.

7.3.9 Документация средств связи и навигации:

.1* структурная схема средств связи и навигации;

.2* чертеж размещения оборудования;

.3* чертеж расположения антенн в трех проекциях (допускается указывать на общем виде судна);

.4 расчет дальности радиосвязи.

7.4 Рабочая документация

7.4.1 Общая документация:

.1 ведомость рабочей документации;

.2 пояснительная записка;

.3 спецификация;

.4 чертеж аэрогидродинамической компоновки;

.5 чертеж общего расположения;

.6 теоретические чертежи, инструкции по нивелировке, нивелировочные данные;

.7 контрольно-весовые журналы;

.8 перечень комплектующих изделий и оборудования, подлежащих входному контролю.

7.4.2 Документация по аэродинамике и динамике полета:

.1 отчет по исследованию отказобезопасности экраноплана на пилотажном стенде;

.2 отчет по исследованию на пилотажном стенде управляемого движения экраноплана, в том числе и на режиме полета с поддувом;

.3 заключение по аэродинамике.

7.4.3 Документация по прочности:

.1 чертежи типовых узлов и панелей корпусных конструкций, подлежащих испытаниям на статическую и усталостную прочность в лабораторных условиях;

.2 программа испытаний типовых узлов корпусных конструкций на статическую и усталостную прочность корпусных конструкций в лабораторных условиях;

.3 программа статических испытаний корпусных конструкций головного экраноплана;

.4 программа статистических испытаний корпусных конструкций серийного экраноплана;

.5 программа статистических испытаний элементов систем управления;

.6 программа статистических испытаний экраноплана;

.7 отчет о результатах статистических и усталостных испытаний типовых узлов корпусных конструкций в лабораторных условиях;

.8 отчет о результатах статических испытаний корпусных конструкций головного экраноплана;

.9 отчет о результатах статических испытаний корпусных конструкций серийного экраноплана;

.10 отчет о результатах статических испытаний элементов систем управления;

.11 отчет о результатах частотных испытаний экраноплана;

.12 расчеты по обоснованию остаточной прочности (живучести);

.13 заключение по ресурсу;

.14 заключение по прочности.

7.4.4 Эксплуатационная документация:

.1 ведомость эксплуатационных документов;

.2 инструкция по эксплуатации экраноплана;

.3 техническое описание.».

20. Приложение 15 дополнить главой 18 в следующей редакции:

«18 ВЗРЫВОЗАЩИЩЕННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

18.1 Должен быть предоставлен сертификат соответствия, подтверждающий взрывозащищенность исполнения оборудования в соответствии с маркировкой взрывозащиты, внесенный в реестр Российской национальной системы аккредитации выданных сертификатов соответствия.».

21. Неточности и опечатки, замеченные в ПТНП, исправить в соответствии со следующей таблицей:

Стр. издания		Колонка, строка	Напечатано	Следует читать
книжн.	PDF			
—	4	Пр., 1-я св.	по предотвращению	для предотвращения
4	—	Пр., 12-я сн.		
—	5	Пр., 6-я св.	по предотвращению	для предотвращения
5	—	Пр., 3-я св.		
124	91	Лев., 12-я сн.	ч. V Правил	ч. V ПКПС
128	95	Колонтитул	по предотвращению	для предотвращения
128	95	1-я св.	по предотвращению	для предотвращения
128	95	Лев., 5-я св.	по предотвращению	для предотвращения
128	95	Лев., 13-я сн.	по предотвращению	для предотвращения
141	108	28-я сн.	по предотвращению	для предотвращения
141	108	27-я сн.	по предотвращению	для предотвращения
141	108	12-я сн.	по борьбе	для борьбы
142	109	10-я сн.	по предотвращению	для предотвращения
171	138	Лев., 2-я сн.	по предотвращению	о предотвращении
174	141	Пр., 11-я св.	по предотвращению	для предотвращения
175	142	Лев., 6-я св.	по борьбе	для борьбы
175	142	Пр., 20-я сн.	по предотвращению	для предотвращения
178	145	Лев., 7-я сн.	по предотвращению	для предотвращения
182	149	Пр., 14-я св.	по борьбе	для борьбы
240	208	5-я св.	по предотвращению	для предотвращения
240	208	Лев., 3-я св.	по предотвращению	для предотвращения

II. В Правила классификации и постройки судов (ПКПС) внести следующие изменения.

1. Пункт 1.5.1 части XII признать утратившим силу;

2. Приложение 2 дополнения 1 признать утратившим силу.