

ИЗВЕЩЕНИЕ О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПРАВИЛА РОССИЙСКОГО РЕЧНОГО РЕГИСТРА

(в Правила классификации и постройки судов (ПКПС), утвержденные приказом федерального автономного учреждения «Российский Речной Регистр» от 09.09.2015 № 35-п, переизданных с учетом изменений, внесенных на дату утверждения приказа федерального автономного учреждения «Российский Речной Регистр» от 10.12.2018 № 94-п)

Утверждено приказом федерального автономного учреждения
 «Российский Речной Регистр» от 16.12.2019 № 48-п
Введено в действие с 22.12.2019

В Правила классификации и постройки судов (ПКПС), часть V, внести следующие изменения:

1) подпункт 51 пункта 1.2.1 изложить в следующей редакции:

«**51** Ширина пера руля — величина, определяемая как среднее арифметическое значение ширин b_1 и b_2 пера руля (см. рис. 1.2.1.51).

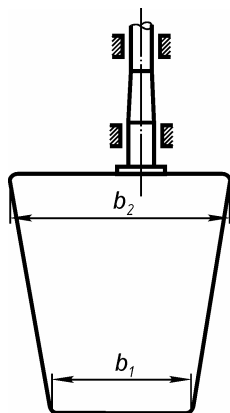


Рис. 1.2.1.51. К определению ширины пера руля»;

2) пункт 3.2.1 дополнить абзацами следующего содержания:

«Один носовой якорь предусматривается на судах следующих классов при N_c не более, m^2 :

| | N_c , m^2 , не более |
|---------------------|--------------------------|
| «Л» | 250 |
| «Р» | 125 |
| «О-ПР», «О» | 100 |
| «М-СП», «М-ПР», «М» | 75 |

В остальных случаях суда должны быть оборудованы двумя носовыми якорями.»;

3) таблицу 3.2.2 изложить в следующей редакции:

« Та б л и ц а 3.2.2

Значения коэффициентов a_2 и b_2

| Класс судна | a_2 | $b_2 \cdot 10^5$ |
|-------------|-------|------------------|
| «О-ПР», «О» | 0,233 | -2,832 |
| «Р» | 0,192 | -3,582 |
| «Л» | 0,167 | -5,361 |

4) таблицу 9.2.1-1 изложить в следующей редакции:

« Таблица 92.1-1

**Нормы снабжения судов, эксплуатируемых на внутренних водных путях,
сигнально-отличительными фонарями и дневными сигналами**

| Типы судов | Сигнально-отличительные фонари | | | | | | | | | | Дневные сигналы ¹ | | | | | | | |
|---|--------------------------------|----------------|----------|---------|----------------|---------------|------------------|-----------------------|-----------------|-----------------|------------------------------|---------------------|-------------------------|---------------------------|-----------------|---------------------------|--------------|-------|
| | топовый | | бортовой | | кормовой | буксировочный | отмашка световая | круговой ² | | | | стояночный бортовой | черный шар ³ | сигнальный флаг «А» (шит) | черный конус | сигнальный флаг «Б» (шит) | флаг-отмашка | белый |
| | белый | красный | красный | зеленый | | | | белый | красный | зеленый | желтый проблесковый | | | | | | | |
| Самоходные суда кроме буксиров и толкачей | 1 ⁴ | 1 ⁵ | 1 | 1 | 3 ⁶ | — | 4 ⁷ | 2 ^{8,9} | 1 ¹⁰ | 1 ¹¹ | 1 ¹² | 2 ¹³ | 4 | 1 ¹⁴ | 2 ¹⁵ | 1 ⁵ | 1 | |
| Буксиры и толкачи: | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| буксир | 2 | 1 ⁵ | 1 | 1 | 3 ⁶ | 1 | 4 ⁷ | 2 ^{8,9} | — | — | 1 ¹² | 2 ¹³ | 4 | — | — | — | 1 | |
| толкач, буксир-плотовод | 3 | 1 ⁵ | 1 | 1 | 3 ⁶ | 1 | 4 ⁷ | 2 ^{8,9} | — | — | 1 ¹² | 2 ¹³ | 4 | — | — | — | 1 | |
| буксир-толкач | 4 | 1 ⁵ | 1 | 1 | 3 ⁶ | 1 | 4 ⁷ | 2 ^{8,9} | — | — | 1 ¹² | 2 ¹³ | 4 | — | — | — | 1 | |
| буксир-толкач-плотовод | 5 | 1 ⁵ | 1 | 1 | 3 ⁶ | 1 | 4 ⁷ | 2 ^{8,9} | — | — | 1 ¹² | 2 ¹³ | 4 | — | — | — | 1 | |
| Несамоходные суда | 1 ¹⁶ | — | — | — | 1 ⁶ | — | — | 2 ^{8,9} | 1 ¹⁰ | 1 ¹¹ | — | — | 4 | 1 ¹⁴ | — | 1 ⁵ | — | |

¹ На самоходных дноуглубительных снарядах с волочащимся грунтоприемником устанавливаются три знака, расположенные по вертикали: два черных шара и черный ромб между ними.

² На судах органов надзора устанавливается синий проблесковый круговой фонарь.

³ На судне, лишенном возможности управляться, вывешиваются два черных шара, расположенные по вертикали на наиболее видном месте.

На одиночном самоходном судне, стоящем на якоре, а также толкаче или буксировщике состава, стоящих на якоре, вывешивается один черный шар «судно на якоре» на такой высоте, чтобы он был виден со всех сторон.

На судне (составе), стоящем на мели, в случае если проход других судов невозможен, дополнительно к черному шару «судно на якоре», вывешивается три черных шара, расположенных по вертикали и видимых со всех сторон.

⁴ На судах длиной 50 м и более устанавливаются два топовых белых фонаря.

⁵ Сигнальный флаг (шит) «Б» из Международного свода сигналов (Правило 21 гл. V СОЛАС-74) устанавливается на судах, перевозящих опасные грузы. Топовый красный фонарь устанавливается на самоходных судах, перевозящих опасные грузы, или судах, толкающих (буксирующих) суда с опасными грузами.

⁶ На судах шириной 5 м и менее, а также на несамоходных судах, буксируемых под бортом, устанавливается один кормовой фонарь. На одиночных несамоходных судах длиной 50 м и более устанавливаются по одному белому круговому огню на носовой и кормовой частях; а на судах в составе — по одному белому круговому огню на носовой части каждого судна и на кормовой части последнего судна.

⁷ Дополнительно допускается устанавливать электрические фонари-отмашки с лампами накаливания.

⁸ На дебаркадерах, плавмастерских, брандвахтах устанавливаются один белый круговой фонарь на мачте и один белый круговой фонарь на стенке надстройки, видимый со стороны судового хода (на брандвахтах — по одному белому круговому фонарю с каждого борта). На нефтестанциях, насосных станциях, судах технического флота, причалах и понтонах длиной менее 50 м, а также на паромех канатных переправ устанавливается один белый круговой фонарь.

⁹ На судах длиной до 50 м допускается устанавливать один белый круговой фонарь.

¹⁰ Устанавливается на судах, перевозящих опасные грузы, и нефтестанциях. На дноуглубительных снарядах устанавливаются два красных круговых фонаря (тентовых).

¹¹ Устанавливается на дноуглубительных и дноочистительных снарядах и судах, занятых подводными работами, тралением судового хода, работой у плавучих знаков навигационного оборудования. На дноуглубительных снарядах, кроме того, устанавливаются два зеленых круговых фонаря (тентовых). На судах, предназначенных для водолазных работ, и самоходных дноуглубительных снарядах с волочащимся грунтоприемником устанавливаются два зеленых круговых фонаря.

¹² Устанавливается на водоизмещающих пассажирских судах, предназначенных для постоянной работы в границах акватории порта и на переправах, на самоходных паромех и на буксирах и толкачах, обслуживающих несамоходные суда на переправах, а также судах на воздушной подушке, на которых включается при нахождении этих судов в неводоизмещающем состоянии. На паромех канатных переправ устанавливается один желтый круговой фонарь.

Окончание табл. 9.2.1-1

| |
|--|
| ¹³ Устанавливаются на самоходных судах шириной более 5 м. |
| ¹⁴ Снабжаются дноочистительные снаряды и суда, занятые подводными работами или тралением судового хода, работой у плавучих знаков навигационного оборудования. Суда, предназначенные для водолазных работ, снабжаются двумя сигнальными флагами «А» (шита). |
| ¹⁵ Снабжаются рыболовные суда. |
| ¹⁶ Устанавливается на толкаемых судах и судах, буксируемых под бортом. |

5) таблицу 9.2.1-2 изложить в следующей редакции:

«Таблица 9.2.1-2

Нормы снабжения судов, эксплуатируемых в морских районах, сигнальными средствами

| Типы судов | сигнально-отличительные фонари | | | | | | | | | | звуковые средства | | | сигнальные фигуры | | | | | |
|---|--------------------------------|----------|---------|-----------------|---------------------|----------------|-----------------|-----------------|-------------------|-----------------|----------------------------|------------------|----------------|-------------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------------|---|
| | топовый | бортовой | | кормовой | проблесковый желтый | буксирочный | круговой | | | маневроуказания | лампа дневной сигнализации | тонг | колокол | свисток | черный шар | конус чер-ный | ромб | сигнальный флаг «А» | |
| | | зеленый | красный | | | | зеленый | белый | красный | | | | | | | | | | |
| Суда самоходные кроме буксиров, толкачей и рыболовных | 1 ¹ | 1 | 1 | 1 | 1 ² | — | — | — | — | 1 | 1 ³ | 1 ⁴ | 1 ⁵ | 1 | — | — | 1 ⁶ | — | |
| Буксиры и толкачи | 2 ⁷ | 1 | 1 | 1 | — | 1 ⁸ | — | — | — | 1 | 1 ³ | 1 ⁴ | 1 ⁵ | 1 | — | — | 1 ⁷ | — | |
| Рыболовные | 1 ¹ | 1 | 1 | 1 | 2 ⁹ | 1 | 1 | 1 ¹⁰ | 1 | 1 | 1 ^{3,5} | 1 ^{4,5} | 1 ⁵ | 1 ⁵ | — | 2 | — | 1 ⁶ | — |
| Суда несамоходные | — | 1 | 1 | 1 ¹¹ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Суда, лишенные возможности управляться и ограниченные в возможности маневрировать | — | — | — | — | — | — | 2 ¹² | 1 | 2+2 ¹² | — | — | — | — | — | 2+2 ¹² | — | 1+2 ¹² | 1 ¹² | — |
| Дополнительные средства для судов, стоящих на якоре и мели | — | — | — | — | — | — | — | 2 ¹³ | 2 ¹⁴ | — | — | — | — | — | 3 ¹⁴ | — | — | — | — |

¹ Для судов длиной 50 м и более — 2 топовых огня.
² Только для судов на воздушной подушке.
³ Для пассажирских судов и для остальных судов валовой вместимостью более 150.
⁴ Для судов длиной 100 м и более.
⁵ Не требуется для судов без экипажей.
⁶ При буксировке судна, если длина буксира, измеренная от кормы буксирующего судна до кормы буксируемого, более 200 м.
⁷ При длине буксира, измеренной от кормы буксирующего судна до кормы буксируемого, более 200 м — 3 топовых фонаря и ромб.
⁸ Не требуется для судов, толкающих или буксирующих лагом другое судно.
⁹ Для судов, производящих лов рыбы кошельковым неводом вблизи других судов.
¹⁰ При выметывании снастей вблизи других судов — 2 белых круговых огня.
¹¹ Не требуется для толкаемых судов.
¹² Для судов, занятых подводными работами.
¹³ Для судов длиной менее 50 м, стоящих на якоре, — 1 белый фонарь.
¹⁴ Для судов, стоящих на мели.

6) пункт 9.2.6 изложить в следующей редакции:

«**9.2.6** На буксирах и толкачах, предназначенных для буксировки и (или) толкания несамоходных судов, перевозящих нефтепродукты и другие опасные грузы, дополнительно устанавливается красный топовый фонарь (см. 9.9.2).»;

7) пункт 9.2.8 изложить в следующей редакции:

«**9.2.8** Все суда, эксплуатируемые на внутренних водных путях, должны снабжаться одним белым и тремя красными фонарями, вывешиваемыми при нахождении судна на мели:

если судовой ход свободен — белым огнем на части судна, выступающей в судовой ход;

если другим судам проход невозможен — тремя красными огнями, расположен-

ными по вертикали на наиболее видном месте.»;

8) пункты 9, 10 таблицы 9.5.2-1 изложить в следующей редакции:

| | | | | |
|------------------------------------|---|--|--------|--|
| 9. Отмашка светоимпульсная, белый: | | | 112,5° | От траверза судна к носу с перекрытием диаметральной плоскости на 22,5° и от траверза судна в корму с перекрытием диаметральной плоскости на 22,5° |
| днем | 2 | | | |
| ночью | 4 | | | |
| 10. Световая отмашка, белый | 4 | | 112,5° | То же |

9) абзац первый пункта 9.8.6 изложить в следующей редакции:

«**9.8.6** При установке на мачте судов, эксплуатирующихся на внутренних водных путях, нескольких фонарей один над другим, зажигаемых одновременно, расстояние между ними должно быть на судах длиной, м:

| | |
|-----|-------------------------|
| | Расстояние, м, не менее |
| >20 | 1 |
| ≤20 | 0,5»; |

10) главу 9.8 дополнить следующим пунктом:

«**9.8.7** Дневные сигналы должны подниматься на сигнальной мачте или рее носовой или кормовой мачты. Если судну предписано нести два или более дневных сигнала,

то расстояние между ними должно быть на судах длиной, м:

| | |
|-----|-------------------------|
| | Расстояние, м, не менее |
| >20 | 1 |
| ≤20 | 0,5»; |

11) главу 9.12 дополнить следующим пунктом:

«**9.12.7** Фонари с углом видимости в горизонтальной плоскости 360° должны быть расположены так, чтобы расстояние по высоте между ними и ходовыми или стояночными сигнальными огнями было на судах длиной, м:

| | |
|-----|-------------------------|
| | Расстояние, м, не менее |
| >20 | 1 |
| ≤20 | 0,5». |