

**ЧЕК-ЛИСТ****проверки СУБ судовладельца
согласно требованиям статьи 34¹ КВВТ**

Судовладелец _____

Заявка № _____ от « _____ » _____ 20 _____ г.

№ п/п	Проверяемый элемент	Результат проверки Да/ Нет/ Н/П
1	Судовладельцы в отношении судов, подлежащих государственной регистрации... должны разработать и применять систему управления безопасностью судов... (п. 1 ст. 34¹ КВВТ)	
1.1	Наличие документации СУБ и письма Речного Регистра о рассмотрении ее без замечаний. Пояснение. Если судовладелец внес изменения в документацию после ее рассмотрения, оформить замечание. Откорректированные документы повторно направляются судовладельцем с заявкой, с приложением к ней документов, которые подлежат рассмотрению Речным Регистром	
1.2	Наличие документов, подтверждающих эксплуатацию судов судовладельцем от своего имени на законном основании (пп. 3 п. 15 Правил разработки и применения СУБ судов). Пояснение. Данные судовладельца (выписка из Единого государственного реестра юридических лиц или индивидуальных предпринимателей) соответствуют данным, внесенными в документы, подтверждающие право законного распоряжения судами (свидетельство о праве собственности на судно (ст. 14 КВВТ), договор аренды (п. 3 ст. 60 КВВТ), договор доверительного управления (п. 4 ст. 15 КВВТ) и т.п.)	
1.3	Соответствие структурной схемы организации реальному распределению обязанностей между работниками судовладельца (пп. 2 п. 15 Правил разработки и применения СУБ судов)	
1.4	Наличие записей об ознакомлении с документацией СУБ всех работников судовладельца, обеспечивающих безопасную эксплуатацию судов и предотвращение загрязнения окружающей среды (далее – работники судовладельца)	
2	Судовладелец должен назначить работников (не из членов экипажей судов), ответственных за обеспечение безопасной эксплуатации судов... (п. 3 ст. 34¹ КВВТ)	
2.1	Наличие у назначенных работников (далее – ответственных лиц) действующих документов, подтверждающих прохождение аттестации в администрации бассейна внутренних водных путей (п. 12 Правил разработки и применения СУБ судов)	
3	Инструкции работникам судовладельца по обеспечению безопасной эксплуатации судов и предотвращению загрязнения окружающей среды в соответствии с требованиями КВВТ (пп. 1 п. 1 ст. 34¹ КВВТ) Пояснение. Инструкции работникам судовладельца отражены в документации СУБ. Если в документации имеются ссылки на отдельно разработанные инструкции для работников, проверяется их наличие и ознакомление с ними работников судовладельца	
3.1	Знание работниками судовладельца своих инструкций в отношении: - снаряжения судна; - снабжения судна; - заключения договоров, связанных с эксплуатацией судна, в том числе осуществление его текущего и капитального ремонта; - осуществления связи между судовладельцем и находящимися на судах лицами (должно быть закреплено за ответственными лицами согласно п. 3 ст. 34 ¹ КВВТ); - безопасных условий труда экипажа, охраны его здоровья; - экологической, санитарной и пожарной безопасности; - аварийно-спасательных работ; - укомплектования судна экипажем; - эксплуатации судов без экипажа	

№ п/п	Проверяемый элемент	Результат проверки Да/ Нет/ Н/П
4	<p>Документы, устанавливающие полномочия и взаимоотношения работников судовладельца, осуществляющих управление эксплуатацией судов, в части обеспечения безопасной эксплуатации судов и предотвращения загрязнения окружающей среды (пп. 2 п. 1 ст. 34¹ КВВТ)</p> <p>Пояснение. Документы включены в состав документации СУБ. Если имеются ссылки на применение внешних документов (Устав о дисциплине работников ВВТ, Правила ремонта судов Минречфлота РСФСР, кодексы, правила, наставления, положения, руководства и т.д.), проверяется их наличие</p>	
4.1	<p>Знание ответственными лицами своих полномочий в отношении контроля за соблюдением работниками судовладельца требований в области безопасной эксплуатации судов и предотвращения загрязнения окружающей среды, обеспечения надлежащего выполнения требований безопасной эксплуатации судов (п. 3 ст. 34¹ КВВТ).</p> <p>Подтверждениями являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - доклады, сообщения ответственных лиц руководству судовладельца и его работникам, ответственным за соответствующую область деятельности, о несоответствиях СУБ, происшествиях, опасных ситуациях на судах; - отчеты о принятых мерах работниками судовладельца по недопущению повторения на судах происшествий, аварий, несоблюдения требований законодательства и т.д.; - подписи ответственных лиц на заявках в отношении снабжения, снаряжения, ремонта судна; - план посещения судов судовладельца и т.д. 	
4.2	<p>Знание работниками судовладельца своих полномочий.</p> <p>Пояснение. Работники судовладельца знают, какими полномочиями они обладают, кто их контролирует, с кем они взаимодействуют в части обеспечения безопасной эксплуатации судов и предотвращения загрязнения окружающей среды</p>	
5	<p>Документ, устанавливающий полномочия и взаимодействие членов экипажей судов владельца в части обеспечения безопасной эксплуатации судов и предотвращения загрязнения окружающей среды (пп. 3 п. 1 ст. 34¹ КВВТ)</p> <p>Пояснение. Документ включен в состав документации СУБ. Если имеются ссылки на применение внешних документов (Устав службы на судах Министерства речного флота РФ, Устав о дисциплине работников ВВТ, Наставление по борьбе за живучесть судов РСФСР, кодексы, правила, наставления, положения и т.д.), проверяется их наличие</p>	
6	<p>Способы связи между работниками судовладельца и экипажем судна (пп. 4 п. 1 ст. 34¹ КВВТ)</p> <p>Пояснение. Способы связи отражаются в документации СУБ</p>	
6.1	<p>Функционирование связи между работниками судовладельца и экипажем судна установленными судовладельцем способами.</p> <p>Подтверждениями являются наличие (в зависимости от применяемых судовладельцем способов связи):</p> <ul style="list-style-type: none"> - технических средств связи; - договоров с береговыми организациями, обеспечивающими технологическую связь в бассейнах; - отправленных/полученных сообщений «берег-судно»; - отчетов/докладов/рапортов ответственных лиц руководству после посещения судов и т.д. 	
7	<p>Порядок передачи экипажем судна сообщений (пп. 5 п. 1 ст. 34¹ КВВТ)</p> <p>Пояснение. Порядок передачи сообщений устанавливается судовладельцем и отражается в документации СУБ</p>	
7.1	<p>Наличие документированных сообщений экипажа, переданных судовладельцу и/или ответственным лицам в соответствии с порядком, установленным в документах СУБ.</p> <p>Пояснение. Документированные сообщения – сообщения экипажа об авариях, о фактах несоблюдения требований законодательства и/или требований, установленных судовладельцем, при их наличии, и их соответствие порядку передачи сообщений.</p> <p>Требования, установленные судовладельцем – доклады экипажа о готовности судна к рейсу, заход/выход из порта, местоположение судна и т.д.</p>	

№ п/п	Проверяемый элемент	Результат проверки Да/ Нет/ Н/П
8	<p>Порядок действий членов экипажа судна и других работников судовладельца в случае возникновения аварийных ситуаций (пп. 6 п. 1 ст. 34¹ КВВТ) Пояснение. Порядок взаимодействия работников судовладельца и экипажа в случае возникновения аварийных ситуаций на судне отражается в документации СУБ. Работники судовладельца должны быть ознакомлены с документацией и справочной информацией, необходимой для оказания помощи аварийному судну (обычно комплектуется аварийная папка на каждое судно)</p>	
8.1	<p>Наличие аварийного штаба по руководству и координации действий членов экипажей при возникновении аварийных ситуаций на его судах (пп. 5 п. 18 Правил разработки и применения СУБ судов). Подтверждениями являются наличие приказа, распоряжения судовладельца о создании аварийного штаба из числа работников судовладельца. Если капитан является судовладельцем – наличие договоров с береговыми службами, способными оказать помощь судну в аварийных ситуациях</p>	
8.2	<p>Проведение совместных учений работников судовладельца (аварийного штаба) и экипажей судов по отработке действий в аварийной ситуации на судне с установленной в документации СУБ периодичностью. Подтверждением является разработанный судовладельцем план совместных учений и наличие отчетных документов, подтверждающих проведение учений</p>	
8.3	<p>Проведение ответственными лицами анализа результатов совместных учений с целью оценки знаний и практических навыков экипажа судна и работников судовладельца (п. 3 ст. 34¹ КВВТ)</p>	
8.4	<p>Соответствие действий членов аварийного штаба при проведении совместной учебной тревоги «берег-судно» порядку действий, описанному в документации СУБ (выбор учебной тревоги определяет эксперт). Пояснение. При проведении совместной учебной тревоги «берег-судно» следует получить путем наблюдения подтверждения готовности аварийного штаба к действиям при чрезвычайной/аварийной ситуации на судне, знания членами аварийного штаба обязанностей и инструкций в случае аварийной ситуации с судном и в части оказания помощи судну, а также способов связи с судном и сторонними организациями, способными оказать помощь аварийному судну, умения пользоваться аварийными папками судов и другой справочной информацией</p>	
9	<p>Документы, устанавливающие обязанности капитана судна в отношении: - обеспечения безопасной эксплуатации судна экипажем судна; - издания необходимых приказов и инструкций в целях обеспечения безопасной эксплуатации судна; - проверки выполнения экипажем судна требований безопасной эксплуатации судна; - своевременной передачи сообщений судовладельцу о недостатках системы управления безопасностью. (пп. 7 п. 1 ст. 34¹ КВВТ) Пояснение. Перечисленные выше обязанности капитана устанавливаются судовладельцем в документации СУБ и/или в должностной инструкции</p>	
9.1	<p>Наличие отчетных документов капитана о недостатках СУБ судовладельцу. Пояснение. Отчетные документы – доклады судовладельцу об обнаруженных капитаном недостатках СУБ, а также сообщения судовладельцу о наличии на судне предписаний, требований, замечаний контролирурующих организаций</p>	
9.2	<p>Наличие документов, подтверждающих ответные действия судовладельца на доклады капитана о недостатках СУБ</p>	
10	<p>Документы, подтверждающие полномочия капитана судна, в том числе исключительные полномочия и ответственность в отношении сохранения жизни, здоровья людей, обеспечения безопасной эксплуатации судна и предотвращения загрязнения окружающей среды (пп. 8 п. 1 ст. 34¹ КВВТ) Пояснение. Указанные выше полномочия отражены в документации СУБ и/или закреплены в должностной инструкции приказом, распоряжением судовладельца</p>	
11	<p>Программы учений экипажа судна по действиям в условиях аварийной ситуации (пп. 9 п. 1 ст. 34¹ КВВТ) Пояснение. Программы учений экипажа отражаются в документации СУБ. Указываются сроки проведения учений и порядок документирования информации об указанных учениях (п. 7 Правил разработки и применения СУБ судов)</p>	

№ п/п	Проверяемый элемент	Результат проверки Да/ Нет/ Н/П
11.1	Осуществление ответственными лицами контроля сроков проведения учений экипажем (п.3 ст. 34 ¹ КВВТ)	
12	Порядок ознакомления членов экипажа судна, принятых на работу или назначенных на судно, со своими обязанностями до выхода судна в рейс (пп. 10 п. 1 ст.34¹ КВВТ) Пояснение. Порядок отражается в документации СУБ. Если имеются ссылки на применение внешних документов (Устав службы на судах Министерства речного флота РФ, Устав о дисциплине работников ВВТ, КВВТ, Трудовой кодекс РФ, локальные нормативные акты и т.д.), проверяется их наличие	
12.1	Наличие записей об ознакомлении	
13	Порядок ознакомления работников судовладельцев при приеме на работу и переводе на другую работу с возложенными на них обязанностями в части обеспечения безопасной эксплуатации судов и предотвращения загрязнения окружающей среды (пп. 11 п. 1 ст. 34¹ КВВТ) Пояснение. Порядок отражается в документации СУБ (см. 1.4, 3)	
13.1	Наличие записей об ознакомлении	
14	Порядок планирования рейса судна и обеспечения безопасности его плавания (пп. 12 п. 1 ст. 34¹ КВВТ) Пояснение. Порядок планирования отражается в документации СУБ. Если имеются ссылки на применение внешних документов (Наставление по организации штурманской службы, Наставление по плаванию судов в ледовых и штормовых условиях, Правила оказания услуг по перевозке пассажиров... (для пассажирских судов), Руководство по организации безаварийной эксплуатации флота на ВВП... и т.д.), проверяется их наличие	
14.1	Знание работниками судовладельца своих функциональных обязанностей в части порядка планирования рейса судна и обеспечения безопасности его плавания	
14.2	Наличие утвержденного штатного расписания на каждое судно, не противоречащего полученным свидетельствам о минимальном составе экипажа (для самоходных транспортных судов)	
14.3	Укомплектование судна командным составом и судовой командой, годными к такой работе по состоянию здоровья, в соответствии с положением о дипломировании членов экипажей судов. Подтверждениями являются соответствие капитана судна профессиональным и квалификационным требованиям в зависимости от района эксплуатации судна и его типа (пп. 1 п. 4 ст. 34 ¹ КВВТ), соответствие квалификации членов экипажа занимаемым должностям на судне, проверка действующей медкомиссии членов экипажа при направлении на судно	
14.4	Наличие отчетных документов о выполнении судовых заявок в отношении снабжения, снаряжения, запасных частей, укомплектования судна всем необходимым для обеспечения безопасности его плавания (актуализированными картами, атласами, руководствами и пособиями для плавания, рейс-заданием и т.д.)	
14.5	Наличие договоров на обеспечение судов навигационной, гидрометеорологической и иной информацией	
14.6	Выполнение мероприятий, установленных судовладельцем в документации СУБ, по контролю за недопущением употребления членами экипажа алкоголя и наркотиков. Пояснение. Под указанными мероприятиями понимаются предрейсовые медицинские осмотры, посещение судна ответственным лицом (работником судовладельца) перед рейсом с целью подтверждения готовности его к рейсу и документы, указывающие на принятые меры по недопущению лиц в состоянии любого вида опьянения к несению вахт и проведению работ на судне	
14.7	Осуществление контроля за сроками действия судовых документов Речного Регистра на годность к плаванию, в том числе недопущение к плаванию судов с просроченными судовыми документами	
14.8	Обеспечение безопасной эксплуатации судов, эксплуатируемых без судовых команд. Пояснение. Порядок использования несамоходных судов, эксплуатируемых без судовых команд, документально устанавливается судовладельцем и доводится для исполнения до экипажа буксиратолкача. В случае если судно работает без постоянного закрепления за буксиром-толкачом, судовладелец должен заключить договор на портовое обслуживание судов (пп. 3.3 РД 212.0182-02)	

№ п/п	Проверяемый элемент	Результат проверки Да/ Нет/ Н/П
15	<p>Меры по обеспечению надежности механизмов, устройств, оборудования судов, в том числе регулярные проверки механизмов, устройств, оборудования, которые не используются постоянно (пп. 13 п. 1 ст. 34¹ КВВТ)</p> <p>Пояснение. Указанные меры отражаются в документации СУБ. Если имеются ссылки на применение внешних документов (Руководство по технической эксплуатации судов ВВТ, ПТЭ судового электрооборудования, Технический регламент о безопасности объектов ВВТ, инструкции по эксплуатации и др.), в которых определено содержание ТО и ремонта судна, его механизмов, устройств и оборудования, проверяется их наличие</p>	
15.1	<p>Наличие документов, определяющих виды, периодичность, объем ТО и ремонта каждого судна, его механизмов, устройств и оборудования (пп. 1 п. 6 Правил разработки и применения СУБ судов).</p> <p>Подтверждениями являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - планы-графики, календарные планы ТО и ремонта и т.д.; - отчеты экипажа судна о выполнении проверок технического состояния судна, его механизмов, устройств и оборудования через установленные обязательными требованиями и документами изготовителя интервалы времени; - отчеты технических специалистов судовладельца после посещения судов с целью контроля его технического состояния 	
15.2	<p>Наличие перечня механизмов, устройств и оборудования, составленного на каждое судно, внезапный отказ которых может привести к возникновению транспортных происшествий, опасных и аварийных ситуаций (пп. 3 п. 6 Правил разработки и применения СУБ судов).</p> <p>Пояснение. Перечень включается в документацию СУБ, состав документации аварийной папки судна и планы-графики ТО</p>	
15.3	<p>Обеспечение судовладельцем ремонта, ТО судов, судовых технических средств в соответствии с требованиями безопасности и предотвращения загрязнения</p>	
16	<p>Порядок проведения проверок эффективности системы управления безопасностью и при необходимости ее пересмотра (пп. 14 п. 1 ст. 34¹ КВВТ)</p> <p>Пояснение. Порядок проведения внутренних проверок (аудита) отражен в документации СУБ</p>	
16.1	<p>Наличие отчетных документов, подтверждающих проведение внутренних проверок СУБ на судах и в организации судовладельца, ее филиалах в соответствии с периодичностью, установленной судовладельцем.</p> <p>Пояснение. При наличии несоответствий проверяется их устранение в соответствии с установленными сроками</p>	
17	<p>Судовладелец должен обеспечить ознакомление капитана с документацией СУБ (пп. 2 п. 4 ст. 34¹ КВВТ)</p>	
18	<p>Судовладелец должен обеспечить безопасное выполнение капитаном судна своих обязанностей. (пп. 3 п. 4 ст. 34¹ КВВТ).</p> <p>Пояснение. Капитан получает необходимую поддержку от судовладельца для выполнения своих обязанностей по обеспечению безопасной эксплуатации судна и предотвращению загрязнения окружающей среды (см. 8, 9, 10, 14)</p>	
18.1	<p>Назначение членов экипажа судна судовладельцем осуществляется только с согласия капитана судна (п. 1 ст. 28 КВВТ)</p>	

Место проведения проверки _____ Дата « » _____ 20 г.

Эксперт _____
(подпись) (фамилия, и.,о.)

М.П.