

ИЗВЕЩЕНИЕ О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПРАВИЛА РОССИЙСКОГО РЕЧНОГО РЕГИСТРА

(в Правила освидетельствования судов в процессе их эксплуатации (ПОСЭ), утвержденные приказом федерального автономного учреждения «Российский Речной Регистр» от 09.09.2015 № 34-п)

Утверждено приказом федерального автономного учреждения
 «Российский Речной Регистр» от 20.08.2020 № 49-п
Введено в действие с 23.08.2020

В Правила Правила освидетельствования судов в процессе их эксплуатации (ПОСЭ) внести следующие изменения:

1) пункт 2.5.1 изложить в следующей редакции:

«**2.5.1** К доковому освидетельствованию предъявляются суда с классом «ПР», «О-ПР», «М-ПР», «М-СП», а также суда, признанные годными с ограничениями, предусматривающими снижение внешних нагрузок на корпус судна.»;

2) пункт 2.11.6 изложить в следующей редакции:

«**2.11.6** Суда, перегоняемые без экипажа, должны быть оборудованы устройствами для доступа людей на борт.»;

3) абзац первый пункта 3.5.2 изложить в следующей редакции:

«**3.5.2** Техническое состояние корпуса признается годным, если ни один из параметров остаточных толщин и повреждений не выходит за пределы, указанные в 3.5.3 – 3.5.5, и отсутствуют дефекты, указанные в 3.5.6.»;

4) пункт 4.2.15 изложить в следующей редакции:

«**4.2.15** Контроль рабочих параметров двигателей и механизмов во время испытания осуществляется с помощью штатных контрольно-измерительных приборов и индикаторов.»;

5) пункт 4.3.3 изложить в следующей редакции:

«**4.3.3** Проверяются документы на главные и вспомогательные двигатели с данными о количестве часов, отработанных

этими двигателями, результаты измерения параметров рабочего процесса двигателей, раскопов коленчатых валов (если возможность измерения допускается конструкцией двигателя). При проверке руководствуются требованиями 4.3.1.»;

6) примечание в подпункте 4.4.5.8 изложить в следующей редакции:

«**Примечание.** Шатунные болты подлежат дефектации, если возможность их освидетельствования допускается конструкцией двигателя.»;

7) пункт 14.3.2 изложить в следующей редакции:

«**14.3.2** При освидетельствовании фильтрующего оборудования и установки для обработки сточных вод, эксперту предоставляются результаты анализов проб сточных вод, выполненных в организации (лаборатории), аккредитованной в соответствии с законодательством Российской Федерации об аккредитации в национальной системе аккредитации, не ранее чем за два месяца до даты освидетельствования.»;

8) пункт 3.8 приложения 1 дополнить следующим абзацем:

«Для судов класса «М-ПР», эксплуатирующихся с ограничением по высоте волны 2,5 м, при расчетах суммарной площади поперечного сечения продольных связей палубного и днищевого пояса коэффициент k_1 в формуле (2.5.2) ч. I ПКПС следует принимать равным 67,6 и 22,4 для длин судов 50 и 25 м соответственно. Для промежуточных

длин судов значение коэффициента k_1 определяется линейной интерполяцией.»;

9) в таблице П2.4.1.6:

а) заголовок «**Прочие элементы корпуса**» изложить в редакции «**Прочие элементы корпуса³**»;

б) ввести сноску 3 в следующей редакции:

«³ Для судов возрастом от 20 до 25 лет, а также при выполнении условий, указанных в сноске «²» таблицы П2.4.1.4 для судов старше 25 лет, объем измерений толщин продольных и поперечных рамных связей (п. 31) в средней части корпуса производится в пределах расчетного участка (ру), выделенного в данном районе судна. В случае выявления износа этих связей свыше допустимого Правилами Речного Регистра, дальнейшие замеры выполняются по всему корпусу судна.».