

**ИЗВЕЩЕНИЕ № 2**  
**О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПРАВИЛА**  
**РОССИЙСКОГО РЕЧНОГО РЕГИСТРА**

(в Правила классификации и постройки судов (ПКПС), утвержденные приказом федерального автономного учреждения «Российский Речной Регистр» от 09.09.2015 № 35-п, Правила технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов (ПТНП), утвержденные приказом федерального автономного учреждения «Российский Речной Регистр» от 09.09.2015 № 36-п и Правила освидетельствования судов в процессе их эксплуатации (ПОСЭ) утвержденные приказом федерального автономного учреждения «Российский Речной Регистр» от 09.09.2015 № 34-п)

Утверждено приказом федерального автономного учреждения «Российский Речной Регистр» от 09.03.2017 № 24-п  
Введено в действие с 15.03.2017

I. В Правила классификации и постройки судов (ПКПС) внести следующие изменения:

*Часть 0 ПКПС*

1) пункт 1.7 изложить в редакции:  
«1.7 Речной Регистр в случае несоответствия судна, находящегося в его классе, требованиям Правил не выдает документы (не подтверждает, не возобновляет, не восстанавливает их действие) или приостанавливает, прекращает действие ранее выданных документов в случаях, установленных 2.16 ПОСЭ.»;

2) подпункт 2.2.5 пункта 2.2 изложить в редакции:

«5 Восстановление класса — восстановление действия Свидетельства о классификации на судно, класс которого был приостановлен.»;

*Часть I ПКПС*

3) пункт 1.1.1 дополнить следующим абзацем:

«Требования настоящей части Правил распространяются на проектируемые суда и суда в постройке, если в соответствующих разделах и главах настоящей части не указано иное.»;

4) в таблице 2.1.2 в графе «расчетная высота волны, м» для класса судна «М-СП 4,5» значение «3,5» заменить на «4,5»;

5) второе предложение пункта 2.1.10 изложить в редакции:

«В случае применения для корпусных конструкций стали повышенной прочности эти моменты сопротивления следует уменьшить пропорционально отношению  $235/(k_n R_{eH})$ , где  $k_n$  — коэффициент, определяемый по формуле (2.2.67-3), а  $R_{eH}$  — предел текучести примененной стали повышенной прочности.»;

6) формулу (2.2.10-5) изложить в редакции:

$$k_B = \left\{ 1 - \exp \left[ -0,198B / (\eta h) \right] \right\} \eta h / (0,198B) \quad (2.2.10-5);$$

7) таблицу 2.5.2 изложить в редакции:

Таблица 2.5.2  
Значения коэффициента  $k_1$

Разряд бассейна	$k_1$ при длине судна, м	
	25	50
«М»	13	47
«О»	25	93
«Р»	50	193
«Л»	132	483
«М-СП 4,5»	15,3	46,1
«М-СП 3,5» <sup>1</sup>	17,2	51,3
«М-ПР»	20,3	60,2
«О-ПР»	33,6	93,6

<sup>1</sup> Максимальное значение выражения, стоящего в квадратных скобках формулы (2.5.2), не ограничивается.

8) пункт 9.3.9 изложить в редакции:

«9.3.9 На судах классов «М-СП», «М-ПР», «О-ПР», «М», «О» и «Р» спасательные иллюминаторы, расположенные в помещениях для пассажиров ниже палубы надводного борта, должны быть оборудованы автоматической сигнализацией, выведенной в рулевую рубку, предупреждающей, что указанные иллюминаторы открыты.»;

9) абзац третий, пункта 10.3.3 изложить в редакции:

«На баржах-площадках, не имеющих грузового бункера в районе грузовой площадки, устанавливается шкафутный брус.»;

## Часть II ПКПС

10) главу 1.1 дополнить следующим пунктом:

«1.1.4 Требования настоящей части Правил распространяются на проектируемые суда и суда в постройке, если в соответствующих разделах и главах настоящей части не указано иное.»;

11) раздел 1 дополнить следующей главой:

### «1.8 СРЕДСТВО КОНТРОЛЯ ОСТОЙЧИВОСТИ

1.8.1 Требования настоящей главы распространяются на эксплуатирующиеся в морских районах танкеры и комбинированные суда, перевозящие нефть и нефтепродукты.

Требования настоящей главы распространяются на проектируемые суда, суда в постройке, а также на суда в эксплуатации, указанные в абзаце первом настоящего пункта. Для судов в эксплуатации, а также судов в постройке, киль которых заложен до 1 января 2016 г., требования настоящей главы должны быть выполнены при ближайшем очередном освидетельствовании, но не позднее 1 января 2021 г.

1.8.2 Все танкеры и комбинированные суда длиной 24 м и более, перевозящие

нефть и нефтепродукты, эксплуатирующиеся в морских районах, должны быть снабжены средством контроля остойчивости, дающим возможность осуществлять оценку соответствия требованиям по остойчивости неповрежденного судна и аварийной остойчивости.

Средство контроля остойчивости состоит из аппаратного и программного обеспечения и позволяет определять выполнимость требований остойчивости, указанных для данного судна в Информации об остойчивости и непотопляемости. Программное обеспечение средства контроля остойчивости должно быть одобрено Речным Регистром.

Требования к программному обеспечению средства контроля остойчивости содержатся в MSC.1/Circ.1461 «Руководство по проверке требований остойчивости в поврежденном состоянии для танкеров», MSC.1/Circ.1229 «Руководство по одобрению инструментов остойчивости» и «Международном кодексе остойчивости судов в неповрежденном состоянии 2008 года».

Аппаратное обеспечение (персональная электронно-вычислительная машина) средства контроля остойчивости должно соответствовать по своей платформе и техническим характеристикам системным

требованиям, предусмотренным разработчиком такого программного обеспечения.

Прибор должен соответствовать требованиям 1.1.2 ч. VI настоящих Правил и проверяться в соответствии с 8.1.3 ПТНП.»;

12) рисунок 5.2.1-4 пункта 5.2.1 отобразить в виде:

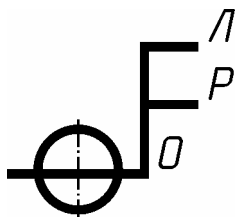


Рис. 5.2.1-4. Пример грузовой марки судов класса «О»

13) абзац четвертый пункта 5.3.2 изложить в редакции:

«В нос от круга грузовой марки следует наносить марку для пресной воды на расстоянии, равном  $1/48$  осадки, вверх от центра круга. Указанное расстояние может устанавливаться с учетом фактической плотности соленой воды в районе плавания по формуле (5.3.2).»;

14) абзац второй пункта 5.4.2 изложить в редакции:

«для закрытых судов внутреннего плавания классов «Л», «Р», «О», «М» и судов смешанного плавания «О-ПР» и «М-ПР»

— в соответствии с наибольшими из указанных в 5.4.3 значениями;»;

15) Пункт 5.4.6 изложить в редакции:

«5.4.6 Высота минимального надводного борта закрытых судов внутреннего плавания классов «Л» и «Р» должна быть не менее, мм:

для всех судов за исключением наливных судов и судов-площадок для класса:

«Л»	150
«Р»	250

для наливных судов и судов-площадок для класса:

«Л»	90
«Р»	160 »;

16) абзац шестой пункта 5.6.26 изложить в редакции:

«На пассажирских судах классов «М-СП», «М-ПР», «О-ПР», «М», «О» и «Р» бортовые иллюминаторы, расположенные в помещениях ниже палубы надводного борта, кроме спасательных должны быть глухого типа (неоткрывающимися) или должны иметь конструкцию, обеспечивающую их открытие только членами экипажа судна. Иллюминаторы, за исключением иллюминаторов глухого типа, расположенные ниже палубы надводного борта, в том числе спасательные, должны быть оборудованы автоматической сигнализацией, выведенной в рулевую рубку этих судов, предупреждающей о том, что указанные иллюминаторы открыты.»;

### Часть III ПКПС

17) главу 1.4 дополнить следующим пунктом:

«1.4.3 Помещения и пространства на нефтеналивных судах, предназначенных для перевозки воспламеняющихся жидкостей и сжиженных газов с температурой вспышки паров до  $60\text{ }^{\circ}\text{C}$  включительно или для работы с ними, разделяются на взрывоопасные (см. 1.4.1) и взрывобезопасные, с температурой вспышки паров выше  $60\text{ }^{\circ}\text{C}$  — на пожароопасные (см. 1.4.2) и пожаробезопасные.»;

18) в пункте 2.2.6:

а) абзац второй изложить в редакции:

«Отделочные покрытия при горении не должны выделять токсичных газов в опасных концентрациях (класс опасности — не выше умеренно опасного по ГОСТ 12.1.044).»;

б) сноску «<sup>1</sup>» и ее текст исключить;

19) абзац первый пункта 3.3.1 дополнить следующим предложением:

«Суммарная подача основных пожарных насосов выбирается наибольшей из рас-

считанных согласно требованиям 3.3.3 и 3.3.4.»;

20) первое предложение пункта 3.3.6 после слов «определенной по 3.3.3» дополнить словами «и 3.3.4.»;

21) первый абзац пункта 3.4.22 изложить в редакции:

«**3.4.22** Диаметры трубопроводов спринклерной системы должны быть такими, чтобы обеспечивалась работа спринклеров при давлении и расходе воды, указанных в 3.4.1 и 3.4.14.»;

22) первый абзац пункта 3.8.20 изложить в редакции:

«**3.8.20** Клапаны сосудов системы углекислотного тушения должны соответствовать следующим требованиям:»;

23) первый абзац пункта 3.8.21 после слова «клапанов» дополнить словами «системы углекислотного тушения»;

24) пункт 3.12.4 изложить в редакции:

«**3.12.4** Классификация взрывоопасных зон и пространств нефтеналивных судов указана в 1.4 настоящей части Правил»;

25) пункт 3.12.5 изложить в редакции:

«**3.12.5** Во взрывоопасных зонах и в пожароопасных помещениях (см. 1.4 настоящей части Правил) применение ременных передач для привода насосов не допускается.»;

26) пункт 3.12.22 изложить в редакции:

«**3.12.22** Газовыпускные трубы двигателей и дымоходы котлов нефтеналивных

судов, перевозящих нефтепродукты с температурой вспышки паров 60 °С и ниже, и обслуживающих их судов (включая разездные, вспомогательные и плавучие магазины), следует оборудовать искрогасителями (искроуловителями).»;

27) пункт 3.12.26 изложить в редакции:

«**3.12.26** Приводные валы насосов и вентиляторов в местах прохода через непроницаемые палубы и переборки во взрывоопасных зонах и пожароопасных помещениях должны оснащаться газонепроницаемыми уплотнительными сальниками. Значения расчетной температуры наружных частей уплотнительных сальников не должны превышать допустимые, установленные для них с учетом температуры вспышки паров перевозимого груза. Детали уплотнительных сальников должны изготавливаться из материалов, исключаящих возможность искрообразования.»;

28) пункт 3.12.27 изложить в редакции:

«**3.12.27** Если в сальниках применяются сильфоны, они должны быть рассчитаны на давление не менее наибольшего пробного давления, назначенного для испытания отсеков (табл. П10.4.1 Приложения 10).»;

29) пункт 4.1.9 изложить в редакции:

«**4.1.9** Конструкция каналов вытяжной вентиляции должна отвечать требованиям 10.12.32, 10.12.33 ч. IV Правил.»;

30) в пункте 4.1.10 слово «бытовых» исключить;

#### Часть IV ПКПС

31) пункт 1.4.2 дополнить следующим абзацем:

«Продолжительность реверсирования подруливающего устройства на максимальном упоре не должна превышать 25 с.»;

32) абзац второй подпункта 1.9.8.2 пункта 1.9.8 изложить в следующей редакции:

«В местах прохода приводных валов насосов и вентиляторов через переборки или палубы должны быть установлены сальниковые уплотнения, конструкция которых соответствует требованиям 3.12.16, 3.12.27, 3.12.28 ч. III Правил.»;

33) пункт 2.8.4 признать утратившим силу;

34) подпункт 2.12.3.2 пункта 2.12.3 изложить в редакции:

«**2** при мгновенном набросе 70 % номинальной нагрузки так же, как и при последующем (после достижения установившейся частоты вращения) мгновенном набросе оставшихся 30 % части нагрузки, мгновенное изменение частоты вращения приводного двигателя генератора/дизель-генератора не должно превышать 10 % номинальной, а установившаяся частота вращения по истечении 5 с после принятия каждой из указанных частей нагрузки не должна отличаться более, чем на 5 % от номинальной частоты вращения. Величина наброса электрической нагрузки первого этапа может быть снижена до 50 %, или наброс может быть допущен более чем двумя ступенями, если в составе дизель-генератора используется приводной двигатель, для которого организацией-изготовителем установлено, что он может нагружаться более чем двумя ступенями, и при условии, что это подтверждено согласованной Речным Регистром технической документацией на двигатель. Ступени нагрузки таких приводных двигателей генераторов и значения допустимой нагрузки по ступеням указываются в разделе «Технические показатели» документов, оформляемых Речным Регистром на двигатели/дизель-генераторы, для их учета проектными организациями совместно с требованиями 3 ч. VI Правил при разработке проектов судов;»;

35) пункт 2.13.2 признать утратившим силу;

36) пункт 3.1.4 признать утратившим силу;

37) абзац первый пункта 10.9.2 изложить в редакции:

«**10.9.2** Грузовые и зачистные насосы должны использоваться только по их назначению, за исключением случая, указанного в 10.7.11. К этим насосам не должны быть присоединены приемные или нагнетательные трубопроводы, выведенные в негрузовые отсеки.»;

38) во втором предложении пункта 10.11.2 слова «впрыском воды» заменить словами «впрыском/подачей забортной воды»;

39) пункт 10.11.3 изложить в редакции:

«**10.11.3** На судах допускается применение газовыпускных систем, в которых газы охлаждаются впрыском/подачей забортной воды в газовыпускные трубопроводы.»;

40) в абзаце втором пункта 10.11.7 слова «впрыском воды» заменить словами «впрыском/подачей забортной воды»;

41) пункт 10.11.8 изложить в редакции:

«**10.11.8** Газовыпускные трубопроводы двигателей и котлов должны оснащаться компенсаторами тепловых расширений. На газовыпускных трубопроводах с учетом их конструкции должны быть предусмотрены технологические лючки для очистки трубопроводов и спускные краны и устройства для сбора и удаления конденсата.»;

42) в пункте 10.12.3:

а) абзац первый изложить в редакции:

«**10.12.3** Если вентиляционный канал с площадью поперечного сечения в свету 0,02 м<sup>2</sup> или менее, стенки которого изготовлены из листового металла толщиной не более 1,5 мм, проходит через переборки типа А или палубы, он должен быть снабжен стаканом со стенками из листовой стали толщиной не менее 3 мм и длиной не менее 200 мм. Если канал проходит через переборку типа А, стакан должен выступать на 100 мм с каждой стороны переборки, если канал проходит через палубу, стакан должен полностью располагаться на нижней стороне палубы. На указанных стаканах и каналах в местах прохода через переборки должна находиться изоляция из негорючих материалов с учетом требований 2.7.1 ч. III Правил.».

б) подпункт 10.12.3.1 изложить в редакции:

«**1** стенки стаканов должны быть толщиной не менее 3 мм, а их длина — не

менее 900 мм. Если канал проходит через переборку типа А, стакан должен выступать на 450 мм с каждой стороны переборки. Изоляция стаканов и каналов должна иметь огнестойкость не менее огнестойкости предусмотренной для переборки или палубы, через которую проходит канал»;

43) абзац второй пункта 10.12.8 изложить в редакции:

«Комингсы вентиляционных раструбов должны иметь высоту в соответствии с требованиями 5.6.20 ч. II Правил.»;

44) пункт 10.12.28 изложить в редакции:

«**10.12.28** Паровые двигатели для привода вентиляторов допускается размещать в насосном помещении.

Электродвигатели для привода вентиляторов должны размещаться согласно 1.9.8 ч. IV Правил.»;

#### Часть V ПКПС

45) раздел 2.6 дополнить пунктами 2.6.3 и 2.6.4:

«**2.6.3** В случае отказа основного привода системы регулировки направления упора (управления поворотом) винто-рулевой колонки продолжительность перехода на запасный привод не должна превышать 5 с.

При установке на судне двух и более винто-рулевых колонок запасный привод не требуется.

**2.6.4** При установке на судне двух и более полноповоротных винто-рулевых колонок для каждой из них должно быть предусмотрено отдельное управление. При установке на судне двух и более винто-рулевых колонок с ограниченным углом поворота допускается как отдельное, так и совместное управление ими.»;

46) пункт 3.1.3 изложить в редакции:

«**3.1.3** Плавающие объекты и толкаемые несамоходные суда классов «Р» и «Л» допускается не оборудовать якорным устройством при условии обеспечения держательной силы (см. 3.1.4 и 3.3.6) якорного устройства буксира/толкача, установленной в расчете (см. 1.4.2 Приложения 8 ПТНП), и соблюдения судовладельцем указанных требований, для постановки на

якоря всего состава и безопасной швартовки у причальных сооружений и на рейдах.»;

47) пункт 8.1.9 изложить в редакции:

«**8.1.9** Требования настоящего раздела за исключением 8.1.6 – 8.1.8, 8.2.2.2, 8.2.16, 8.4.1, 8.4.15, 8.4.17, 8.4.19, 8.4.21, 8.4.24 – 8.4.27, 8.4.31, 8.4.35 – 8.4.51, 8.4.54 – 8.4.56, 8.5.5 – 8.5.7, 8.9.3, 8.9.5, 8.9.6, 8.10.4, 8.10.6, 8.10.8 и 8.10.17 распространяются также на суда, находящиеся в эксплуатации.»;

48) пункт 8.2.3 изложить в редакции:

«**8.2.3** Пассажирские суда длиной более 30 м классов «М-ПР» и «М» должны снабжаться спасательными шлюпками с двигателем.

Пассажирские суда длиной более 30 м, находящиеся в эксплуатации в бассейнах разряда «М», «О-ПР», «О» или озерах, водохранилищах и участках с морским режимом судоходства разряда «Р», должны снабжаться не менее чем одной спасательной шлюпкой с двигателем или дежурной шлюпкой для обеспечения буксировки всех спасательных плотов. Остальные спасательные шлюпки допускается заменять плотами.»;

#### Часть VI ПКПС

49) пункт 2.2.6 признать утратившим силу;

50) абзац первый пункта 2.4.2 изложить в редакции:

«**2.4.2** Все токоведущие части электрических устройств должны быть изготовлены из меди, медных сплавов или других материалов, обладающих аналогичными

физическими свойствами, за исключением:»;

51) в абзаце третьем пункта 2.10.2 слова «аварийной вентиляции» исключить;

52) пункт 16.1.4 изложить в редакции:

«**16.1.4** На судах, которые имеют двери с дистанционно управляемыми приводами закрытия, в рулевой рубке должна быть предусмотрена индикация закрытия дверей. Индикация должна показывать состояние таких дверей (не закрыто/закрыто) и снабжаться соответствующими надписями.»

### Часть VII ПКПС

54) пункт 1.1.2 изложить в редакции:

«**1.1.2** Действие настоящей части Правил распространяется на изделия, проектируемые суда и суда в постройке в соответствии с 1.5 ч. 0 Правил.»

Если не указано иное, на суда и изделия в эксплуатации распространяются требования Правил, по которым они были построены (изготовлены).»;

55) в таблице 2.1.1 сноску 9 изложить в редакции:

«<sup>9</sup> Для пассажирских судов:

класса «О»: если экипаж судна 2 чел. — 2 компл., если экипаж 3 и более чел. — 3 компл.;

класса «Р»: если экипаж судна более 1 чел. — 2 компл.; класса «Л» — 1 компл.»

Оснащение судов в эксплуатации радиостанциями необходимо привести в соответствие с требованиями к сроку очередного освидетельствования судна после 01.01.2017, но не позднее 19.07.2021.»;

56) пункт 2.1.2 изложить в редакции:

«**2.1.2** Несамостоятельные суда, имеющие на борту экипаж или специальный персонал, должны быть оснащены радиооборудованием в соответствии с табл. 2.1.1 как суда

В месте расположения дверей должна быть предусмотрена звуковая и световая сигнализация о начале работы привода закрытия, которая должна функционировать до полного закрытия дверей»;

53) пункт 16.1.9 дополнить следующим абзацем:

«Выключатели освещения в помещениях судна, предназначенных для пассажиров с ограниченной способностью к передвижению, должны быть расположены в соответствии с требованиями 5.2.8 ч. XIII Правил.»

класса «Л». Дополнительно к допущению сноски 3 табл. 2.1.1 допускается также оснащение судна независимо от его длины портативной (носимой) УКВ-радиотеле-фонной станцией вместо главной УКВ-радиотелефонной станции, если на судне отсутствует бортовая сеть электропитания. В этом случае при отсутствии на судне возможности зарядки аккумуляторных батарей должен быть предусмотрен комплект аккумуляторных батарей общей емкостью, обеспечивающей работу радиостанции в течение всего времени нахождения на борту экипажа или специального персонала из расчета непрерывной работы в течение суток не менее 1 ч на передачу и 24 ч на прием. При установке спутникового АРБ системы КОСПАС-САРСАТ вместо ПВ/КВ-радиостанции на несамостоятельных судах допускается не иметь иных средств приема путевой, навигационной и метеорологической информации.

Несамостоятельные суда в эксплуатации должны быть оснащены радиооборудованием в соответствии с требованиями настоящего пункта к сроку очередного освидетельствования судна, начиная с 01.01.2017, но не позднее 19.07.2021.»;

*Часть VIII ПКПС*

57) пункт 2.12.6 изложить в редакции:

«**2.12.6** Коаксиальные и силовые кабели должны укладываться на расстоянии не менее 10 см друг от друга в отдельных тру-

бах или в двойной стальной плетенке с соблюдением непрерывности экранировки. Пересечение кабелей должно быть под прямыми углами.»;

*Часть IX ПКПС*

58) подпункт 2.1.1.2 пункта 2.1.1 изложить в редакции:

«**2** система водотушения должна обеспечивать подачу воды под установленным в ч. III Правил давлением путем постоянного поддержания давления в магистрали или с помощью дистанционного пуска пожарных насосов из рулевой рубки и с места расположения постоянной вахты на стоянке судна и подачу воды в магистрали без дополнительного открывания клапанов в помещении насосов. В месте дистанционного пуска насоса должен быть установлен указатель давления воды в магистрали.»;

59) первое предложение подпункта 2.1.1.3 пункта 2.1.1 изложить в редакции:

«**3** система водотушения для судов классов «М», «О», «Р» и «Л» должна быть снабжена водяной магистралью, оснащенной не менее чем тремя пожарными кранами, расположенными в грузовом пространстве (части судна, подлежащей защите в соответствии с требованиями Правил) над палубой, и не менее чем четырьмя пожарными кранами, укомплектованными пожарными рукавами с комбинированными стволами диаметром не менее 12 мм.»;

60) пункт 2.3.1 изложить в редакции:

«**2.3.1** Система искусственной вентиляции в защищаемом помещении должна автоматически отключаться при включении системы объемного пожаротушения.»;

61) первое предложение пункта 2.3.8 изложить в редакции:

«**2.3.8** Устройства включения систем пожаротушения, имеющие привод от источников энергии, должны питаться от двух независимых друг от друга источников энергии.»;

62) пункт 2.4.1 изложить в редакции:

«**2.4.1** Стационарные системы пожаротушения должны быть оборудованы системами (устройствами) сигнализации, подающими световые и звуковые сигналы при включении системы пожаротушения. Сигналы должны быть выведены:

для самоходного судна — в ходовую рубку;

для систем объемного пожаротушения — в защищаемое помещение и перед его входом;

для несамоходного судна — на пост постоянной вахты.»;

63) пункт 2.4.3 признать утратившим силу;

64) пункт 2.5.1 дополнить следующим абзацем:

«Для несамоходных танкеров-газовозов и танкеров-химовозов, эксплуатирующихся без экипажа, указанные выше требования к противопожарному снабжению распространяются на противопожарное снабжение буксиров и толкачей, работающих с указанными танкерами и расположенное на открытых палубах буксиров и толкачей.».



II. В Правила технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов (ПТНП) внести следующие изменения:

1) пункт 2.8.1 изложить в редакции:

«2.8.1 Речной Регистр проводит признание организаций, осуществляющих проектирование, строительство, ремонт, модернизацию и переоборудование судов, изготовление и ремонт изделий, изготовление материалов, предназначенных для установки на судах, организаций, выполняющих работы, результаты которых используются Речным Регистром при осуществлении классификации, а также испытательных лабораторий, проводящих испытания, требуемые при постройке судов и изготовлении материалов и изделий.»;

2) подпункт 2.8.2.1 пункта 2.8.2 изложить в редакции:

«1 соответствие Правилам результатов испытаний, выполненных по согласованной Речным Регистром программе (для видов деятельности: строительство и переоборудование, модернизация и ремонт судов; изготовление материалов и (или) изделий для установки на судах; ремонт изделий; испытания, регламентируемые Правилами; дефектация элементов судна и судовых технических средств);»;

3) в абзаце первом пункта 2.8.4 слова «(см.2.8.1.1)» исключить;

4) в абзаце первом пункта 2.8.5 слова «(см.2.8.1.2)» исключить;

5) в абзаце первом пункта 2.8.6 слова «(см.2.8.1.9)» исключить;

6) в пункте 2.8.7 слова «(см.2.8.1.5)» исключить;

7) в абзаце втором пункта 2.8.11 слова «(см.2.8.1.5)» исключить;

8) в абзаце втором пункта 2.8.13 слова «(см.2.8.1.4)» исключить;

9) пункт 2.8.14 дополнить перед предпоследним абзацем следующим подпунктом:

«5 прекратить действие Свидетельства о признании в случае:

нарушения качества выполнения работ, на которые выдано Свидетельство о признании;

выполнения работ или проведения испытаний с нарушением требований, установленных Правилами;

сокращения в организации производственных мощностей, а также наличие иных изменений, в результате которых выполнение организацией в соответствии с требованиями Правил работ, на которые выдано Свидетельство о признании, становится невозможным.»;

10) пункт 6.2.7 дополнить следующим абзацем:

«При проведении испытаний двигателей после капитального ремонта для проверки соответствия их параметров по содержанию вредных (загрязняющих) веществ и дымности выпускных газов наибольшие допустимые значения этих параметров выбираются с учетом требований 6.2.3 и 6.2.6 ППЗС.»;

11) подпункт 6.3.12.2 пункта 6.3.12 изложить в редакции:

«2 валы (гребной, упорный, промежуточные), подшипники, муфты соединительные, дейдвудные устройства путем наружного осмотра и документы к ним;»;

12) в таблице П1.1 приложения 1 пункт 4.9.9 в графе 1 «Объект технического наблюдения» изложить в редакции:

«4.9.9 Глушители и искрогасители газовыпускных систем и дымоходов»;

13) в таблице П1.1 приложения 1 раздел 4.9 дополнить следующей строкой:

4.9.10 Газовыпускные трубопроводы из композитных и силиконовых материалов, резины, пластика и т. п. материалов	—	ПД	—	Р	Р	Р
--	---	----	---	---	---	---

Главные двигатели для судов длиной менее 24 м (кроме буксиров и толкачей), работающих по винтовой характеристике	E5	1	0,100	1,00	—	0,08
		2	0,910	0,75		0,13
		3	0,800	0,50		0,17
		4	0,630	0,25		0,32
		5	холостой ход	0		0,30

14) в таблице П1.1 приложения 1 в графе 3 пункта 4.12 символ формы «Р» технического наблюдения, осуществляемого Речным Регистром, заменить на «Р/ОР»;

15) в таблице П12.3.1 приложения 12 строку «Главные двигатели для судов дли-

ной менее 24 м ...» изложить в редакции: (см. *вверху страницы*).

16) в таблице П17.1 приложения 17 пункт 3 изложить в редакции:

3. Работа автоматического регулирования напряжения и частоты генератора при внезапном изменении нагрузки. На генератор, работающий на холостом ходу, включить промежуточную нагрузку, составляющую 70 % (допускается иной уровень мощности по инструкции организации-изготовителя, но не менее 50 %) от номинальной мощности генератора, затем выдержать паузу продолжительностью не менее 10 с, после чего произвести наброс нагрузки до 100 % номинальной мощности генератора. Вновь выдержать паузу не менее 10 с, затем произвести сброс нагрузки до холостого хода	Напряжение не должно отклоняться от номинального значения более чем на +15, -30 % и должно восстанавливаться за время 1,5 с до предшествующего значения с отклонением не более $\pm 3$ % номинального значения. Частота не должна отклоняться от номинального значения более чем на 10 % и должна восстанавливаться в течение 5 с до предшествующего значения с отклонением не более $\pm 5$ % номинального значения
---	--

III. В Правила освидетельствования судов в эксплуатации (ПОСЭ) внести следующие изменения:

1) подпункт 1.2.1.3 пункта 1.2.1 изложить в редакции:

«3 Не исправность — состояние объекта, при котором он не удовлетворяет хотя бы одному из требований нормативно-технической и (или) конструкторской документации при сохранении работоспособного состояния, что может быть вызвано неправильной регулировкой, чрезмерными зазорами в сопряжениях, отказом контрольно-измерительных приборов.»;

2) пункт 2.3.3 изложить в редакции:

«2.3.3 Судно может быть предъявлено к очередному освидетельствованию для возобновления класса досрочно.

Допускается перенос срока очередного освидетельствования по заявке судовла-

дельца до двенадцати месяцев позднее от назначенной даты, если судовые технические средства не выработали назначенный ресурс до капитального ремонта или списания. При этом для судов класса «О-ПР», «М-ПР» и «М-СП» возрастом 15 лет и более должны быть представлены расчетные обоснования достаточной прочности их корпуса для эксплуатации на срок предоставляемой отсрочки. Перенос срока очередного освидетельствования производится при положительных результатах внеочередного освидетельствования, проводимого с целью уточнения технического состояния судна, его элементов и судовых технических средств. Объем внеочередного освидетельствования должен быть не менее объема ежегодного освидетельствования. В случае переноса срока очередного

освидетельствования дата следующего очередного освидетельствования устанавливается от назначенной ранее даты очередного освидетельствования»;

3) главу 3.1 раздела 3 дополнить следующими пунктами 3.1.6 и 3.1.7:

**3.1.6** Требования, изложенные в 1.8.1 ч. II ПКПС, следует предъявлять к нефтеналивным судам, построенным до 01.01.2016, при ближайшем очередном освидетельствовании начиная с 01.01.2016, но не позднее 01.01.2021. Для нефтеналивных судов, построенных 01.01.2016 и после этой даты, освидетельствование прибора по контролю за устойчивостью должно быть выполнено при первоначальном освидетельствовании.

**3.1.7** На пассажирских судах классов «М-СП», «М-ПР», «О-ПР», «М», «О» и «Р» бортовые иллюминаторы, расположенные в помещениях ниже палубы надводного борта, кроме спасательных должны быть или глухого типа (не открывающиеся), или должны иметь конструкцию, обеспечивающую возможность их открытия только членами экипажа судна.»;

4) в приложении 2:

а) рисунок П2.4.2.3-1 отобразить в виде:

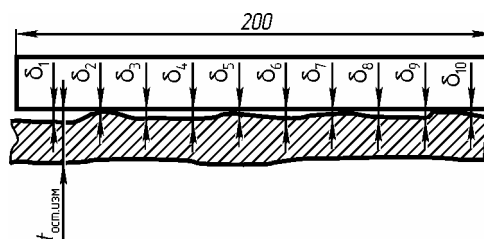


Рис. П2.4.2.3-1. Измерение отстояния  $\delta$  плоскости линейки, прикладываемой к выступам изношенной (корродированной) поверхности листа, от этой поверхности

б) пункт 4.2.3 дополнить в конце следующим текстом:

«Если на поверхности листа имеет место язвенный износ с глубиной язв 1,5 мм и более, при определении остаточной толщины листа необходимо определять поправку на язвенный износ. При этом измерения остаточной толщины в намеченных точках (рис. П2.4.2.1) выполняется на участке вне язв. Далее, на участке с язвенным износом с глубиной язв 1,5 мм и более в соответствии с первым абзацем настоящего пункта определяется значение средней глубины язв. Поправка на язвенный износ определяется по формуле:

$$\delta_{\text{язв}} = \delta \eta, \quad (\text{П2.4.2.3-3})$$

где  $\eta$  — степень распространения язвенного износа, определяемая как отношение площади, занятой на измеряемом участке язвами, ко всей площади участка.»;

5) в разделе 7 Приложения 2:

а) таблицу формы № 2 изложить в редакции:

Расположение по ширине судна, ЛБ/ПБ	Проектная толщина $t_{\text{пр}}$ , мм	Ширина листа $b$ , мм	Значения остаточной толщины в точках измерения, мм			Язвенный износ			Остаточная толщина элемента / средняя толщина группы связей, мм	Допускаемая толщина элемента по 3.5.5 ПОСЭ $t_{\text{доп.л.}}$ , мм	Нормируемая $t_{\text{гр.ср}}$ / допускаемая $t_{\text{доп.г}}$ толщина группы связей, мм		Техническое состояние	Примечание
						степень распространения	средняя глубина, мм	поправка на износ, мм						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
		3а							10а		12а	12б	13а	

б) пункт 5 пояснений к таблице формы № 2 изложить в редакции:

«5) в ячейках графы 10 указывается значение средней остаточной толщины листа, рассчитанное с помощью формулы (П2.4.2.2) по значениям толщин в ячейках граф 4 – 6 с учетом поправки на язвенный износ, определяемой в соответствии с 4.2.3 (графа 9). В последней ячейке 10а графы 10 приводится значение средней толщины группы листовых элементов, рассчитанное с помощью формулы (П2.4.2.4) по значениям, приведенным в ячейках граф 3 и 10;»;

б) пункт 4.4 Приложения 3 изложить в редакции:

«4.4 Для обнаружения дефектов и оценки состояния валов валопровода применяются неразрушающие виды контроля: магнитопорошковый, ультразвуковой, капиллярный. Допускается совмещение видов контроля. Для обнаружения дефектов в подшипниках применяется метод ультразвуковой дефектоскопии.»;

7) в пункте 1.9 Приложения 4 рекомендуемую форму акта дефектации электрического оборудования судна изложить в редакции: (см. пр. колонку).

8) в таблице П8.2 приложения 8 в пункте 10 в графе «Область применения» слова «01.01.2000 г. или после этой даты» исключить.

### АКТ

#### дефектации электрического оборудования судна

\_\_\_\_\_ «\_\_» \_\_ 20\_\_ г.

(место проведения дефектации)

Наименование судна \_\_\_\_\_

№ проекта \_\_\_\_\_

Судовладелец \_\_\_\_\_

Мы, нижеподписавшиеся, \_\_\_\_\_

(фамилии, и., о., должности)

провели дефектацию электрического оборудования.

В результате ознакомления с документами, осмотра, испытания в действии и измерения параметров электрического оборудования установлено следующее.

Техническое состояние электрического оборудования:

перед дефектацией \_\_\_\_\_

по предыдущему акту освидетельствования \_\_\_\_\_

по результатам дефектации \_\_\_\_\_

Дефекты, подлежащие устранению, и способы ремонта

Наименование электрического оборудования	Наименование деталей и выявленные дефекты	Способ ремонта

#### Заключение

Приложения: таблица измерения сопротивления изоляции электрического оборудования, таблица измерения параметров электрических машин.

Подписи \_\_\_\_\_