

ИЗВЕЩЕНИЕ № 4
О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПРАВИЛА
РОССИЙСКОГО РЕЧНОГО РЕГИСТРА

(в Правила классификации и постройки судов (ПКПС), утвержденные приказом федерального автономного учреждения «Российский Речной Регистр» от 09.09.2015 № 35-п, Правила технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов (ПТНП), утвержденные приказом федерального автономного учреждения «Российский Речной Регистр» от 09.09.2015 № 36-п и Правила освидетельствования судов в процессе их эксплуатации (ПОСЭ) утвержденные приказом федерального автономного учреждения «Российский Речной Регистр» от 09.09.2015 № 34-п)

Утверждено приказом федерального автономного учреждения «Российский Речной Регистр» от 14.08.2017 № 65-п
Введено в действие с 20.08.2017

I. В Правила классификации и постройки судов (ПКПС) внести следующие изменения:

Часть I ПКПС

1) абзац второй пункта 2.3.21 изложить в редакции:

«При толщине обшивки 12 мм и более толщина стенки может быть уменьшена на 4 мм по сравнению с толщиной обшивки»;

2) примечания к таблице 2.4.1-2 изложить в редакции:

Примечания. 1. Для судов с самообразной формой обводов носовой оконечности требование 1.5 распространяется на участок корпуса, расположенный на 4 % ширины судна выше плоского участка днища в районе носового подъема.
2. Значения минимальных толщин листов связей соответствуют шпации 550 мм и должны быть откорректированы с учетом фактической шпации в соответствии с требованиями 2.4.3 и 2.4.4.
3. Правило округления приведено в прим. 2 к табл. 2.4.1-1.

Часть II ПКПС

1) абзац четвертый пункта 2.4.7 изложить в редакции:

«Указанные коэффициенты r_2 и r_3 также могут быть найдены по формулам:

$$r_2 = (-0,116 + 0,25\delta) / (1 - 2,7\delta + 2\delta^2), \quad (2.4.7-2)$$

$$r_3 = 1 + 0,166 B/T \quad (2.4.7-3);$$

2) пункт 3.1.4 изложить в редакции:

«**3.1.4** За предельно допустимый угол крена $\theta_{\text{доп}}$ следует принимать угол, равный

$0,8\theta_{\text{зал}}$, либо угол, при котором входит в воду кромка палубы или верхняя кромка обносов судна, смотря по тому, какой из этих углов будет меньше. Значение угла $\theta_{\text{доп}}$ не должно превышать 10° , а для судов длиной до 30 м — 12° .»;

3) пункт 3.2.3 изложить в редакции:

«**3.2.3** Предельно допустимый угол крена $\theta_{\text{доп}}$ следует принимать равным или $0,8\theta_{\text{зал}}$, или углу, при котором входит в воду кромка палубы, в зависимости от того, какой из этих углов меньше.»;

Часть III ПКПС

1) в пункте 2.5.6:
а) абзац четвертый изложить в редакции:

«На шкафах (ящиках) должна быть нанесена надпись «Пиротехнические средств-

ва. Запрещается пользоваться открытым огнем».»;

б) абзацы пятый и шестой признать утратившими силу;

2) пункт 7.1.8 признать утратившим силу.

Часть V ПКПС

1) таблицу 8.3.5 изложить в редакции:

Таблица 8.3.5

Нормы снабжения судов спасательными кругами

Типы судов	Длина судна <i>L</i> , м	Количество спасательных кругов, шт.		
		всего	в том числе	
			с самозажигающимся буйком	со спасательным линем
Пассажирские ³ , разрезные, суда специального назначения, самоходные паромы ³ классов «М», «О», «Р» и «Л»	$15 < L \leq 30$	4	1	$\geq 1^*$
	$30 < L \leq 60$	8	1	$\geq 1^*$
	> 60	12	1	$\geq 1^*$
На подводных крыльях, воздушной подушке, глиссирующие классов «М», «О», «Р» и «Л»	$15 < L \leq 30$	2	—	1
	$30 < L \leq 60$	4	—	1
	> 60	6	—	2
Грузовые, буксирные, промысловые, технического флота классов «М», «О», «Р» и «Л»	≤ 30	2	1	1
	> 30	4	1	1
Несамоходные, за исключением несамоходных транспортных судов (барж), эксплуатируемых без экипажа классов «М», «О», «Р» и «Л»	≤ 30	2	1	1
	> 30	4	1	1
Сухогрузные и нефтеналивные класса «М-СП» Сухогрузные класса «М-СП»	$L \geq 85$	10	5 ¹	2 ²
	$85 > L \geq 31$	8	4 ¹	2 ²
	$L < 31$	4	2	2
Буксиры, ледоколы, промысловые суда, суда технического флота класса «М-СП»	любая	4	2	2
Пассажирские ³ , разрезные суда и суда специального назначения классов «М-ПР» и «О-ПР»	≤ 15	2	1	$\geq 1^*$
	$15 < L \leq 30$	4	1	$\geq 1^*$
	$30 < L \leq 60$	8	2	$\geq 1^*$
	> 60	12	2	$\geq 1^*$
Грузовые, буксирные, промысловые и самоходные суда технического флота классов «М-ПР» и «О-ПР»	≤ 30	2	1	1
	> 30	4	1	2

* Норма снабжения на каждой палубе с каждого борта.

¹ Не менее двух кругов должны быть снабжены автоматически действующими дымовыми шашками.

² По одному на каждом борту судна.

³ Все незакрытые участки палуб, предназначенные для пассажиров, должны быть оснащены спасательными кругами по обоим бортам судна, удаленными друг от друга не более чем на 20 м. Пассажирские суда, находящиеся в эксплуатации, должны быть укомплектованы спасательными кругами согласно требований настоящего примечания при ближайшем очередном освидетельствовании судна, но не позднее 19.07.2021.

2) подпункт 8.8.3.7 пункта 8.8.3 изложить в редакции:

«7 с двух сторон спасательного круга в четырех равноудаленных местах должны быть установлены полосы из световозвраща-

щающего материала размером не менее 100×50 мм.»;

3) абзац второй пункта 9.12.2 изложить в редакции:

«Если на судне требуется установка только одного кругового фонаря в соответствии с табл. 9.2.1-1 и 9.2.1-2, его следует устанавливать на наиболее видном месте.»;

Часть VI ПКПС

1) в таблице 4.5.1 вторую строку в левой графе изложить в редакции:

«1.1 Сигнально-отличительные фонари»;

Часть VII ПКПС

1) подпункт 2.2.2.26 пункта 2.2.2 изложить в редакции:

«.26 если экипаж судна 1 чел. — 1 компл., если экипаж пассажирского судна или судна, перевозящего опасные грузы, 3 и более человек — 3 компл.».

II. В Правила технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов (ПТНП) внести следующие изменения:

1) пункт 2.1.11 изложить в редакции:
«2.1.11 Положения пункта 2.1.10 не применяются в следующих случаях:

.1 на материалы и изделия имеется действующий сертификат (свидетельство) об одобрении типового материала или изделия;

.2 материал или изделие применяется при строительстве серии судов;

.3 на аналогичные по характеристикам изделия имеется действующий сертификат (свидетельство) об одобрении типового изделия.»;

2) строку 3 таблицы П17.1 Приложения 17 изложить в редакции:

<p>3. Работа автоматического регулирования напряжения и частоты генератора при внезапном изменении нагрузки. На генератор, работающий на холостом ходу, включить промежуточную нагрузку, составляющую 70 % (допускается иной уровень мощности в соответствии с 2.12.3.2 ч. IV ПКПС) от номинальной мощности генератора, затем выдержать паузу продолжительностью не менее 10 с, после чего произвести наброс нагрузки до 100 % номинальной мощности генератора. Вновь выдержать паузу не менее 10 с, затем произвести сброс нагрузки до холостого хода</p>	<p>Напряжение не должно отклоняться от номинального значения более чем на +15, -30 % и должно восстанавливаться за время 1,5 с до предшествующего значения с отклонением не более ±3 % номинального значения. Частота не должна отклоняться от номинального значения более чем на 10 % и должна восстанавливаться за время 5 с до предшествующего значения с отклонением не более ±5 % номинального значения</p>
--	--

III. В Правила освидетельствования судов в эксплуатации (ПОСЭ) внести следующие изменения:

1) в третьем абзаце пункта 13.1.3 слова «радиотелеграфным (радиотелефонным) журналом» исключить.

2) Приложение 8 ПОСЭ изложить в редакции:

ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ РЕЧНОГО РЕГИСТРА

1 Перечень документов, выдаваемых Речным Регистром при классификации и освидетельствовании судов, приведен в табл. П8.1

2 Перечень документов, выдаваемых Речным Регистром при осуществлении технического наблюдения, приведен в табл. П8.2.

Таблица П8.1

Форма документа	Наименование документа	Область применения
Свидетельства		
1. PP-1.0	Свидетельство о классификации	Выдается на суда внутреннего плавания на соответствие требованиям Правил Речного Регистра
2. PP-1.0nm	Свидетельство о классификации	Выдается на наплавные мосты на соответствие требованиям Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта (далее — Технический регламент)
3. PP-1.0.1	Свидетельство о классификации	Выдается на суда внутреннего плавания на соответствие требованиям Технического регламента и Правил Речного Регистра
4. PP-1.0.2	Свидетельство о классификации	На русском и английском языках. Выдается на суда смешанного (река-море) плавания (суда с классом «О-ПР», «М-ПР», «М-СП»), совершающие международные рейсы на соответствие требованиям Технического регламента и Правил Речного Регистра
5. PP-1.0.3	Свидетельство о классификации	На русском и английском языках. Выдается на суда смешанного (река – море) плавания, на соответствие требованиям Правил Речного Регистра
6. PP-1.27	Свидетельство о классификации / о соответствии (для государственной регистрации судна / для учета плавучего объекта)	Выдается для предъявления в орган, осуществляющий государственную регистрацию судна / учет плавучего объекта
7. PP-1.1	Свидетельство о годности судна к плаванию	Выдается на суда внутреннего и смешанного (река – море) плавания
8. PP-1.1.3	Свидетельство о годности судна к плаванию	На русском и английском языках. Выдается на суда внутреннего и смешанного (река – море) плавания, совершающие международные рейсы
9. PP-1.3a	Дополнение к Свидетельству о годности судна к плаванию формы PP-1.1 для судов смешанного плавания	На русском и английском языках. Выдается на суда смешанного (река – море) плавания, совершающие международные рейсы
10. PP-1.17	Свидетельство о годности судна к плаванию	Выдается на суда внутреннего плавания без механического оборудования

Продолжение табл. П8.1

Форма документа	Наименование документа	Область применения
11. РР-1.6	Свидетельство о грузовой марке судна / плавучего объекта	Выдается на объекты освидетельствования классов «Л», «Р», «О» или «М» по заявке судовладельца
12. РР-1.6.1	Свидетельство о грузовой марке судна / плавучего объекта класса «М-СП»	Выдается на объекты освидетельствования класса «М-СП», не совершающие международные рейсы
13. РР-1.6.1.1	Свидетельство о грузовой марке судна / плавучего объекта класса «М-СП»	На русском и английском языках. Выдается на объекты освидетельствования класса «М-СП», совершающие международные рейсы, в случае, когда на борту судна, кроме грузовой марки, наносимой в соответствии с требованиями Международной конвенции о грузовой марке, наносится грузовая марка в соответствии с 5 ч. II ПКПС
14. РР-1.6.2	Свидетельство о грузовой марке судна / плавучего объекта класса «М-ПР», «О-ПР»	Выдается на объекты освидетельствования классов «М-ПР», «О-ПР», не совершающие международные рейсы
15. РР-1.6.2.1	Свидетельство о грузовой марке судна / плавучего объекта класса «М-ПР», «О-ПР»	На русском и английском языках. Выдается на объекты освидетельствования классов «М-ПР», «О-ПР», совершающие международные рейсы, в случае, указанном в п. 13
16. РР-1.6.3	Свидетельство о грузовой марке судна прибрежного плавания	Выдается на суда прибрежного плавания
17. РР-1.7	Пассажи́рское сви́детельство	Выдается на пассажирские суда, а также на разъездные суда, используемые для перевозки лиц по договорам перевозки пассажиров
18. РР-1.7.2	Пассажи́рское сви́детельство	На английском языке (Passenger certificate). Выдается на суда смешанного (река – море) плавания, совершающие международные рейсы
19. РР-1.7.3	Пассажи́рское сви́детельство маломерного судна	Выдается на маломерное судно, признанное годным для перевозки пассажиров
20. РР-1.8	Свидетельство о предотвращении загрязнения окружающей среды с судна	Выдается на суда внутреннего и смешанного (река – море) плавания, кроме указанных в п. 23
21. РР-1.8.1	Свидетельство о предотвращении загрязнения окружающей среды с судна	На русском и английском языках. Выдается на суда смешанного (река – море) плавания, совершающие международные рейсы
22. РР-1.8.2	Свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью	Выдается на нефтеналивные суда смешанного (река – море) плавания, совершающие каботажные рейсы
23. РР-1.9	Свидетельство о предотвращении загрязнения окружающей среды с судна	Выдается на суда внутреннего и смешанного (река – море) плавания: 1. не имеющие в составе ДВС; 2. на которых оборудование по предотвращению загрязнения с судов отсутствует, но конструкция и оборудование судна обеспечивают его экологическую безопасность
24. РР-1.12	Свидетельство на разовый перегон	На русском и английском языках. Выдается на суда смешанного (река – море) плавания, если перегон осуществляется с заходом в иностранные порты

Продолжение табл. П8.1

Форма документа	Наименование документа	Область применения
25. PP-1.13	Свидетельство на разовый перегон	Выдается на суда при перегоне по внутренним водным путям и в морских районах, если перегон осуществляется без захода в иностранные порты
26. PP-1.13nm	Свидетельство на разовый перегон	Выдается на наплавные мосты, которым необходимо совершить перегон от места постройки (переоборудования), либо места предыдущей дислокации к месту эксплуатации
27. PP-1.14	Свидетельство о пригодности судна для перевозки навалочных грузов (с приложением)	Выдается на суда смешанного (река – море) плавания, признанные пригодными для перевозки навалочных грузов
28. PP-1.14.1	Свидетельство о пригодности судна для перевозки зерна насыпью	Выдается на суда смешанного (река – море) плавания, признанные пригодными для перевозки зерна насыпью
29. PP-1.15	Свидетельство о пригодности судна для перевозки опасных грузов (с приложениями 1 и 2)	Выдается на суда внутреннего и смешанного (река – море) плавания, признанные пригодными для перевозки опасных грузов
30. PP-1.16	Мерительное свидетельство	Выдается на суда внутреннего плавания
31. PP-1.16.1	Мерительное свидетельство	На русском и английском языках. Выдается на суда смешанного (река – море) плавания
32. PP-1.18.1	Свидетельство на оборудование и снабжение	Выдается на суда смешанного (река – море) плавания, не совершающие международные рейсы
33. PP-1.18.2	Свидетельство на оборудование и снабжение	На русском и английском языках. Выдается на суда смешанного (река – море) плавания, совершающие международные рейсы
34. PP-1.21.1	Свидетельство на радиооборудование	Выдается на суда смешанного (река – море) плавания, не совершающие международные рейсы
35. PP-1.21.2	Свидетельство на радиооборудование	На русском и английском языках. Выдается на суда смешанного (река – море) плавания, совершающие международные рейсы
36. PP-1.24	Судовое свидетельство	На русском и немецком языках. Выдается на суда, плавающие по Дунаю
37. PP-1.28	Свидетельство на судно в постройке	Составляется после закладки киля или подобной стадии постройки
38. PP-1.29	Свидетельство об изъятии	На русском и английском языках. Выдается на суда, освобожденные от выполнения требований Международной конвенции о грузовой марке 1966 г., Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 г. и Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 г.
39. PP-1.31	Свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью, сточными водами и мусором	На русском и английском языках. Выдается на суда смешанного (река – море) плавания, не совершающих международных рейсов на соответствие требованиям Правил Приложений I, IV и V к Конвенции МАРПОЛ 73/78
Акты освидетельствования		
40. PP-3.1 или PP-3.1.1	Акт освидетельствования судна / плавучего объекта	Оформляется по результатам любого вида освидетельствования судна/плавучего объекта или его элементов, если необходимо подробно отразить результаты освидетельствования

Продолжение табл. П8.1

Форма документа	Наименование документа	Область применения
41. РР-3.1.2	Акт освидетельствования спортивного парусного судна	Оформляется по результатам первоначального и очередного освидетельствований спортивного парусного судна
42. РР-3.3	Акт ежегодного освидетельствования судна / плавучего объекта	Оформляется на соответствие требованиям Правил Речного Регистра, когда техническое состояние не изменилось по сравнению с предыдущим освидетельствованием. В других случаях, в зависимости от объема отражаемой информации, для оформления результатов ежегодного освидетельствования используются формы РР-3.1 или РР-3.1.1 (см. п. 40)
43. РР-3.3.1	Акт ежегодного освидетельствования судна / плавучего объекта	Оформляется на соответствие требованиям Правил Речного Регистра и Технического регламента, когда техническое состояние не изменилось по сравнению с предыдущим освидетельствованием. В других случаях, в зависимости от объема отражаемой информации, для оформления результатов ежегодного освидетельствования используются формы РР-3.1 или РР-3.1.1 (см. п. 40)
44. РР-3.3.2	Акт ежегодного освидетельствования спортивного парусного судна	Оформляется по результатам ежегодного освидетельствования спортивного парусного судна
45. РР-3.3.4	Акт ежегодного освидетельствования ПБУ / бурового судна / судна	Оформляется по результатам ежегодного освидетельствования плавучей буровой установки (ПБУ)/бурового судна/судна
46. РР-3.4	Акт второго этапа очередного освидетельствования судна / плавучего объекта	Оформляется по результатам второго этапа очередного освидетельствования, когда техническое состояние судна/плавучего объекта определено как годное. В других случаях для оформления результатов второго этапа очередного освидетельствования используются формы РР-3.1 или РР-3.1.1 (см. п. 40), в зависимости от объема отражаемой информации
47. РР-3.4.1	Акт первого этапа очередного освидетельствования судна / плавучего объекта	Оформляется по результатам первого этапа очередного освидетельствования судна/плавучего объекта
48. РР-3.4.2	Акт первого этапа очередного освидетельствования корпуса судна / плавучего объекта	Оформляется по результатам первого этапа очередного освидетельствования корпуса, если необходимо подробно отразить результаты выявленных замечаний, несоответствий
49. РР-3.4.3	Акт первого этапа очередного освидетельствования двигателей и механизмов судна / плавучего объекта	Оформляется по результатам первого этапа очередного освидетельствования двигателей и механизмов, если необходимо подробно отразить результаты выявленных замечаний, несоответствий
50. РР-3.4.4	Акт первого этапа очередного освидетельствования электрооборудования судна / плавучего объекта	Оформляется по результатам первого этапа очередного освидетельствования электрооборудования, если необходимо подробно отразить результаты выявленных замечаний, несоответствий

Окончание табл. П8.1

Форма документа	Наименование документа	Область применения
51. PP-3.5	Акт докового освидетельствования судна / плавучего объекта	Оформляется по результатам докового освидетельствования судов / плавучих объектов смешанного (река-море) плавания, а также судов, признанных годными с ограничениями, предусматривающими снижение внешних нагрузок на корпус
52. PP-3.11	Акт внутреннего освидетельствования / гидравлического испытания парового / водогрейного котла	Оформляется при освидетельствовании парового/водогрейного котла
53. PP-3.12	Акт внутреннего освидетельствования / гидравлического испытания сосудов под давлением	Оформляется при освидетельствовании сосудов под давлением
54. PP-3.13	Акт освидетельствования холодильной установки	Оформляется при освидетельствовании холодильной установки
55. PP-3.14	Акт освидетельствования грузоподъемного устройства	Оформляется при освидетельствовании грузоподъемного устройства
56. PP-3.15.1	Акт классификации и освидетельствования маломерного / прогулочного судна	Оформляется на маломерное / прогулочное судно в целях классификации как маломерное / прогулочное судно
57. PP-3.15.2	Акт _____ освидетельствования маломерного / прогулочного судна	Оформляется на маломерное / прогулочное судно по результатам всех видов освидетельствований, кроме внеочередного освидетельствования в целях постановки на учет и классификации как маломерное / прогулочное
58. PP-3.15.3	Акт классификации и освидетельствования маломерного / прогулочного судна (только для государственной регистрации судна)	Оформляется на маломерное / прогулочное судно для предъявления в орган, осуществляющий государственную регистрацию судна
59. PP-3.15.4	Акт _____ освидетельствования маломерного / прогулочного судна	Оформляется на маломерное / прогулочное судно по результатам всех видов освидетельствований, если необходимо более подробно отразить сведения об элементах, по которым выявлены несоответствия
60. PP-3.17	Акт классификационного освидетельствования ПБУ / бурового судна / судна	Оформляется по результатам классификационного освидетельствования ПБУ / бурового судна / судна
61. PP-3.18	Акт очередного освидетельствования корпуса плавучей буровой установки (ПБУ) / бурового судна	Оформляется по результатам очередного освидетельствования корпуса плавучей буровой установки (ПБУ) / бурового судна

Т а б л и ц а П8.2

Форма документа	Наименование документа	Область применения
Сертификаты		
1. PP-8.1	Сертификат	Оформляется на основании положительных результатов технического наблюдения за изготовлением материалов и изделий и выдается организации-изготовителю

Продолжение табл. П8.2

Форма документа	Наименование документа	Область применения
2. PP-8.1.1	Сертификат	На русском и английском языках. Оформляется на основании положительных результатов технического наблюдения за изготовлением материалов и изделий и выдается организации-изготовителю, для иностранной организации
3. PP-8.3	Сертификат на капитально отремонтированный дизель	Оформляется на основании положительных результатов технического наблюдения за капитальным ремонтом дизелей и выдается ремонтной организации
4. PP-8.4	Сертификат об одобрении компьютерного приложения	Выдается организации-разработчику компьютерного приложения
Свидетельства		
5. PP-11.1	Свидетельство об одобрении типа материала или изделия	Выдается организации-изготовителю на основании положительных результатов освидетельствования и испытания типового материала или изделия, соответствующего требованиям Технического регламента/Правил Речного Регистра
6. PP-11.1.1	Свидетельство об одобрении типа материала или изделия	На русском и английском языках. Выдается иностранной организации-изготовителю на основании положительных результатов освидетельствования и испытания типового материала или изделия, соответствующего требованиям Технического регламента/Правил Речного Регистра
7. PP-11.2.1	Свидетельство об одобрении типовой конструкции	Выдается организации-изготовителю на основании положительных результатов освидетельствования и испытания типовой конструкции, соответствующей требованиям Правил
8. PP-11.2.2	Свидетельство об одобрении типовой конструкции	На русском и английском языках. Выдается иностранной организации-изготовителю на основании положительных результатов освидетельствования и испытания типовой конструкции, соответствующей требованиям Правил
9. PP-11.3	Свидетельство об одобрении сварочных материалов	Выдается организации-изготовителю на основании положительных результатов освидетельствования и испытания сварочных материалов соответствующего требованиям Правил Речного Регистра
10. PP-11.3.1	Свидетельство об одобрении сварочных материалов	На русском и английском языках. Выдается иностранной организации-изготовителю на основании положительных результатов освидетельствования и испытания сварочных материалов соответствующего требованиям Правил Речного Регистра
11. PP-12.1	Свидетельство о признании	Выдается организации, изготавливающей продукцию или выполняющей работы, удовлетворяющие требованиям Правил Речного Регистра, регламентируемые 2.8.1 ПТНП

Окончание табл. П8.2

Форма документа	Наименование документа	Область применения
12. РР-12.1.1	Свидетельство о признании	На русском и английском языках. Выдается иностранной организации, изготавливающей продукцию или выполняющей работы, удовлетворяющие требованиям Правил Речного Регистра, регламентируемые 2.8.1 ПТНП
13. РР-1.23	Свидетельство о допуске сварщика	Выдается сварщику при допуске к выполнению сварки конструкций, регламентируемых 2.9.1 ПТНП
14. РР-1.25к	Свидетельство о соответствии Правилам элемента корпусной конструкции	Оформляется на элементы корпусной конструкции эксплуатировавшихся судов при строительстве нового судна в соответствии с Р.003 и Р.041
15. РР-1.25м	Свидетельство о соответствии Правилам технических средств / оборудования	Оформляется на судовые технические средства и оборудование эксплуатировавшихся судов, включенных в номенклатуру объектов технического наблюдения, предполагаемые к использованию при строительстве нового судна в соответствии с Р.003 и Р.041
16. РР-1.25.1	Свидетельство о соответствии Правилам изделия	Оформляется на изделия, прошедшие процедуру определения технического состояния, установленную 2.1.10 ПТНП, или после ремонта изделий
17. РР-1.30	Свидетельство о соответствии судового двигателя техническим нормативам выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух	Выдается на двигатели, установленные на судне, изготовленные или прошедшие капитальный ремонт
Акты освидетельствования		
18. РР-10.1	Акт освидетельствования типового образца	Оформляется для отражения результатов испытаний и освидетельствования головного/опытного образца и выдается организации-изготовителю
19. РР-10.1.1	Акт освидетельствования типового образца	На русском и английском языках. Оформляется для отражения результатов испытаний и освидетельствования головного/опытного образца и выдается иностранной организации-изготовителю
20. РР-10.2	Акт освидетельствования организации	Оформляется для последующего оформления Свидетельства о признании
21. РР-10.2.1	Акт освидетельствования организации	На русском и английском языках. Оформляется для последующего оформления Свидетельства о признании иностранных организаций
22. РР-10.3	Акт освидетельствования демонтируемых материалов и изделий	Оформляется на материалы и изделия, демонтированные с судна, имеющего класс Речного Регистра, в присутствии эксперта
Примечание. Приведенный перечень документов Речного Регистра, а также область их распространения могут быть уточнены или дополнены в процессе классификационной деятельности.		