



филиал

ЧЕК-ЛИСТ**проверки СУБ на судне
согласно требованиям статьи 34¹ КВВТ**

Название или номер судна _____ Регистровый № _____

Судовладелец _____

Заявка № _____ от « _____ » _____ 20 _____ г.

№ п/п	Проверяемый элемент	Результат проверки Да/ Нет/ Н/П
1	Эксплуатация судна должна осуществляться судовладельцем, имеющим документ о соответствии разработанной и применяемой им системы управления безопасностью требованиям КВВТ (п. 5 ст. 34¹ КВВТ) Пояснение. Данные судовладельца сверяются с данными, внесенными в документ о соответствии. Данные судовладельца приведены в следующих документах: - свидетельство о праве собственности на судно или его копия (ст. 14 КВВТ); - договор аренды (п. 3 ст. 60 КВВТ); - договор доверительного управления (п. 4 ст. 15 КВВТ); - документы Речного Регистра о годности к плаванию (п. 1 ст. 14 КВВТ); - документация СУБ; - судовое свидетельство об управлении безопасностью (при подтверждении)	
2	Инструкции работникам судовладельца по обеспечению безопасной эксплуатации судов и предотвращению загрязнения окружающей среды в соответствии с требованиями КВВТ (пп. 1 п. 1 ст. 34¹ КВВТ) Пояснение. Инструкции членам экипажа отражены в документации СУБ. Если имеются ссылки на применение внешних документов (Устав службы на судах Министерства речного флота РФ, КВВТ, ПТЭ, ППЗС и др.), проверяется их наличие	
2.1	Знание экипажем своих должностных обязанностей, инструкций по обеспечению безопасной эксплуатации судна (пп. 4 п. 19 Правил разработки и применения СУБ судов)	
2.2	Знание экипажем основных требований экологической безопасности в отношении предотвращения загрязнения с судна хозяйственно-бытовыми, сточными и нефтесодержащими водами, нефтью и другими вредными для здоровья людей и водных биологических ресурсов веществами. Подтверждениями являются наличие Плана чрезвычайных мер по предотвращению загрязнения с судов нефтью и ознакомление с ним членами экипажа (ст. 39 КВВТ), наличие вывешенных плакатов и предупреждающих надписей о соблюдении экологической безопасности	
2.3	Наличие актуализированных (действующих) документов в отношении СУБ. Пояснение. Проверяется изъятие недействующих (отмененных) документов по СУБ и/или замена их на новые (при внесении изменений в документацию при пересмотре СУБ), а также при переиздании правил, руководств, нормативных документов и т.д.	
3	Документ, устанавливающий полномочия и взаимодействие членов экипажей судов владельца в части обеспечения безопасной эксплуатации судов и предотвращения загрязнения окружающей среды (пп. 3 п. 1 ст. 34¹ КВВТ) Пояснение. Документ включен в состав документации СУБ. Если имеются ссылки на применение внешних документов (Устав службы на судах Министерства речного флота РФ, Устав о дисциплине работников ВВТ, Наставление по борьбе за живучесть судов РСФСР, кодексы, правила, наставления, положения и т.д.), проверяется их наличие	
3.1	Наличие расписания по несению ходовых и стояночных вахт	
3.2	Наличие расписания по заведованиям. Пояснение. Закрепление за ответственными членами экипажа технических средств, помещений судна для поддержания их в исправности и порядке	
3.3	Знание членами экипажа своих обязанностей в части взаимодействия с другими членами экипажа при выполнении важных судовых операций. Пояснение. Выполнение судовых операций (бункеровка, погрузка, выгрузка, балластировка, швартовка, шлюзование и т.д.) в соответствии с инструкциями и процедурами или чек-листами, разработанными для данного типа и назначения судна	

№ п/п	Проверяемый элемент	Результат проверки Да/ Нет/ Н/П
4	Способы связи между работниками судовладельца и экипажем судна (пп. 4 п. 1 ст. 34¹ КВВТ) Пояснение. Способы связи устанавливаются судовладельцем и отражены в документации СУБ	
4.1	Функционирование связи между экипажем судна и работниками судовладельца установленными судовладельцем способами. Подтверждениями являются: - наличие оборудования для связи между работниками судовладельца и экипажем судна, указанного в документации СУБ; - наличие отправленных/полученных сообщений «судно-берег»; - наличие записей о посещении судна ответственными лицами	
4.2	Наличие контактных данных береговых работников, ответственных за обеспечение безопасной эксплуатации судна и предотвращение загрязнения окружающей среды. Пояснение. Контактные данные обычно вывешиваются на мостике, кают-компания или включаются в аварийную папку судна	
5	Порядок передачи экипажем судна сообщений об авариях, о фактах несоблюдения требований законодательства и (или) требований, установленных судовладельцем (пп. 5 п. 1 ст. 34¹ КВВТ) Пояснение. Порядок передачи сообщений устанавливается судовладельцем и отражен в документации СУБ	
5.1	Наличие списка организаций, в которые необходимо передавать сообщения, с указанием их контактных данных. Пояснение. Список обычно вывешивается на мостике, включается в аварийную папку или План чрезвычайных мер по предотвращению загрязнения с судов нефтью	
5.2	Наличие списка береговых радиостанций с расписанием их работы	
5.3	Наличие записей или отчетных документов о переданных сообщениях об авариях, несчастных случаях, опасных ситуациях, фактах несоблюдения требований законодательства и требований, установленных судовладельцем, если таковые имели место	
6	Порядок действий членов экипажа судна и других работников судовладельца в случае возникновения аварийных ситуаций (пп. 6 п. 1 ст. 34¹ КВВТ) Пояснение. Порядок действий отражается в документации СУБ. Если имеются ссылки на применение внешних документов (Наставление по борьбе за живучесть судов РСФСР, Правила пожарной безопасности, План чрезвычайных мер по предотвращению загрязнения с судов нефтью и др.), проверить их наличие	
6.1	Наличие расписания по тревогам (основного и стояночного) и каютных карточек членов экипажа или инструкции по действиям экипажа по тревогам (для судов с численностью экипажа менее 6 человек), а также информации для пассажиров (только на пассажирских судах). Пояснение. Расписания по тревогам, каютные карточки, инструкции учитывают особенности судна, его тип, назначение. Каютные карточки вывешиваются в каютах	
6.2	Наличие документации и справочной информации экипажу для руководства к действию в случае возникновения аварийных ситуаций (аварийная папка судна). Пояснение. Документация и справочная информация обычно комплектуется в аварийной папке судна и содержит план пожаротушения, НБЖС, Судовой план чрезвычайных мер по предотвращению загрязнения с судов, схемы пожарной и осушительной систем, схему размещения спасательных средств и т.д. Подтверждениями являются наличие аварийной папки, вывешенных планов расположения постов управления, пожарных кранов, пожарного, аварийного снабжения, схем путей эвакуации с судна и т.д.	
6.3	Эффективные действия членов экипажа при проведении учебной тревоги (по выбору эксперта РРР) на судне. Подтверждениями являются: - знание функциональных обязанностей и инструкций по тревогам (расписания по тревогам), сигналов тревог, расположение аварийного и противопожарного снабжения, коллективных и индивидуальных спасательных средств, судового комплекта БРН и т.д.; - соответствие действий членов экипажа расписанию по тревогам; - надлежащее использование членами экипажа указанного снабжения и средств	

№ п/п	Проверяемый элемент	Результат проверки Да/ Нет/ Н/П
7	<p>Документы, устанавливающие обязанности капитана судна в отношении обеспечения безопасной эксплуатации судна экипажем судна; издания необходимых приказов и инструкций в целях обеспечения безопасной эксплуатации судна; проверки выполнения экипажем судна требований безопасной эксплуатации судна; своевременной передачи сообщений судовладельцу о недостатках системы управления безопасностью (пп. 7 п. 1 ст. 34¹ КВВТ)</p> <p>Пояснение. Указанные обязанности капитана отражены в документации СУБ. Если имеются ссылки на применение внешних документов (Устав службы на судах Министерства речного флота РФ, Устав о дисциплине работников ВВТ, КВВТ, НБЖС, Правила плавания по внутренним водным путям РФ и т.д.), проверяется их наличие</p>	
7.1	<p>Обеспечение безопасной эксплуатации судна капитаном судна. Подтверждением является выполнение капитаном своих инструкций в отношении обеспечения безопасной эксплуатации судна</p>	
7.2	<p>Наличие изданных капитаном приказов и инструкций в целях обеспечения безопасной эксплуатации судна. Подтверждениями являются приказы, распоряжения, поручения и др. распорядительные документы капитана о назначении ответственных из числа экипажа (если они не определены в документации СУБ) за проведение важных судовых операций (погрузка, выгрузка, крепление груза, бункеровка, балластные операции, подготовка судна к перевозке опасных грузов и др.)</p>	
7.3	<p>Проведение капитаном проверок выполнения экипажем требований безопасной эксплуатации судна. Подтверждением является наличие подписей капитана в судовых журналах: вахтенный журнал или единый вахтенный журнал, машинный журнал (для судна с механическим двигателем, эксплуатируемого членами экипажа судна без совмещения должностей), СД-36, журнал нефтяных операций, записи о выполнении требований контролирующих органов в единой книге осмотра судна СД-12 и т.д.</p>	
7.4	<p>Своевременность передачи капитаном сообщений судовладельцу о недостатках системы управления безопасностью. Подтверждениями являются отчетные документы о передаче капитаном судовладельцу сообщений о недостатках СУБ (доклады, отчеты, в том числе требования, замечания, предписания контролирующих органов)</p>	
8	<p>Документы, подтверждающие полномочия капитана судна, в том числе исключительные полномочия и ответственность в отношении сохранения жизни, здоровья людей, обеспечения безопасной эксплуатации судна и предотвращения загрязнения окружающей среды. (пп. 8 п. 1 ст. 34¹ КВВТ)</p> <p>Пояснение. Документы включены в состав документации СУБ</p>	
8.1	<p>Понимание капитаном термина «исключительные полномочия» при принятии решений в отношении безопасности судна, экипажа и пассажиров и предотвращения загрязнения окружающей среды. Пояснение. Капитан не ограничен в праве принятия любых решений, которые он сочтет необходимыми и наилучшими в интересах экипажа, пассажиров, судна, а также предотвращения загрязнения окружающей среды, включая в случае необходимости отход от установленных процедур, обращение за помощью к судовладельцу и т.д.</p>	
9	<p>Программы учений экипажа судна по действиям в условиях аварийной ситуации. (пп. 9 п. 1 ст. 34¹ КВВТ)</p> <p>Пояснение. Программы разрабатываются с учетом типа и назначения судна, включены в состав документации СУБ и учитывают все аварийные ситуации, в том числе возникающие из-за внезапного отказа технических средств (рулевой машины, главного двигателя и т.д.)</p>	
9.1	<p>Наличие расписания (плана) учений экипажа по отработке действий в условиях аварийной ситуации на судне. Пояснение. Учение по отработке действий включает в себя проведение занятий, тренировок и учебных тревог</p>	
9.2	<p>Наличие отчетных документов, записей о проведении учений</p>	
9.3	<p>Наличие записей о проведении совместных учений экипажа и берегового аварийного штаба</p>	

№ п/п	Проверяемый элемент	Результат проверки Да/ Нет/ Н/П
10	Порядок ознакомления членов экипажа судна, принятых на работу или назначенных на судно, со своими обязанностями до выхода судна в рейс. (пп. 10 п. 1 ст. 34¹ КВВТ) Пояснение. Порядок отражается в документации СУБ. Проверяется процедура ознакомления назначенных на судно членов экипажа в соответствии с порядком, установленным в документах СУБ судовладельца	
10.1	Наличие документов, инструкций, приказов, процедур, листа ознакомления с судном и т.д., с которыми необходимо ознакомиться вновь прибывшим членам экипажа до выхода судна в рейс	
10.2	Наличие записей об ознакомлении	
10.3	Ознакомление капитана судна с системой управления безопасностью (пп. 2 п. 4 ст. 34 ¹ КВВТ) Подтверждениями являются наличие записи об ознакомлении с документацией СУБ, знание положений СУБ	
11	Порядок планирования рейса судна и обеспечения безопасности его плавания. (пп. 12 п. 1 ст. 34¹ КВВТ) Пояснение. Порядок планирования рейса экипажем отражается в документации СУБ. Если имеются ссылки на применение внешних документов (Наставление по организации штурманской службы, Наставление по плаванию судов в ледовых и штормовых условиях, инструкция по организации проведения инструктажа пассажиров до выхода судна в рейс - для пассажирских судов), проверяется их наличие	
11.1	Наличие действующих судовых документов Речного Регистра на годность к плаванию (ст. 14 КВВТ)	
11.2	Укомплектованность судна квалифицированным, дипломированным и годным в медицинском отношении экипажем в соответствии с «Положением о дипломировании членов экипажа судов внутреннего плавания». Подтверждениями являются наличие у членов экипажа действующих документов и их соответствие занимаемой должности	
11.3	Соответствие капитана судна профессиональным и квалификационным требованиям в зависимости от района эксплуатации судна и его типа (пп. 1 п. 4 ст. 34 ¹ КВВТ)	
11.4	Соответствие состава экипажа судна штатному расписанию и свидетельству о минимальном составе экипажа. Пояснение. Данные, указанные в судовой роли, не противоречат Свидетельству о минимальном составе экипажа (для самоходных транспортных судов) или штатному расписанию (остальные суда)	
11.5	Обеспечение судна необходимым снабжением, снаряжением, запасными частями, навигационными картами и пособиями, атласами ЕГС, соответствующими району плавания судна и откорректированными по последнему извещению, лоциями, инструкциями по загрузке-выгрузке судна и другими документами и т.п. для безопасного выполнения рейса. Подтверждениями являются заявки судовладельцу, записи в судовых журналах о сдаче нефтесодержащих, сточных вод и мусора, отчеты ответственных по заведованиям о готовности судна к рейсу и т.д.	
12	Меры по обеспечению надежности механизмов, устройств, оборудования судов, в том числе регулярные проверки механизмов, устройств, оборудования, которые не используются постоянно. (пп. 13 п. 1 ст. 34¹ КВВТ) Пояснение. Отражаются в документации СУБ. Если имеются ссылки на применение внешних документов (Руководство по технической эксплуатации судов ВВТ, ПТЭ судового электрооборудования, Технический регламент о безопасности объектов ВВТ, инструкции по эксплуатации и т.д.), проверяется их наличие	
12.1	Наличие перечня механизмов, устройств и оборудования судна, внезапный отказ которых может привести к возникновению транспортных происшествий, опасных и аварийных ситуаций с судном (пп. 3 п. 6 Правил разработки и применения СУБ судов)	
12.2	Отсутствие явных повреждений корпуса судна, его механизмов, оборудования, устройств и т.д.	
12.3	Наличие вывешенных кратких инструкций по подготовке механизмов и систем к действию, пуску, контролю за режимом работы, остановке и выводу их из действия (п. 4.3.13 РД 212.0182-02)	

№ п/п	Проверяемый элемент	Результат проверки Да/ Нет/ Н/П
12.4	Наличие записей о проведении ТО и ремонта судна, его механизмов, оборудования и систем, в том числе не используемых постоянно. Подтверждениями являются записи в судовых журналах, формулярах ТО, отметки в плане-графике ТО, акты и документы организаций, имеющих признание Речного Регистра и т.д.	
13	Порядок проведения проверок эффективности системы управления безопасностью и при необходимости ее пересмотра. (пп. 14 п. 1 ст. 34¹ КВВТ) Пояснение. Порядок проведения проверок (аудита) в отношении выполнения экипажем требований ст. 34 ¹ КВВТ отражен в документации СУБ и проводится судовладельцем или внешним аудитором, нанятым судовладельцем	
13.1	Проведение проверок СУБ в установленные сроки. Подтверждением являются отчетные документы	
13.2	Устранение выявленных при аудите замечаний (несоответствий). Подтверждением являются отчетные документы (записи)	
14	Безопасное выполнение капитаном судна своих обязанностей (пп. 3 п. 4 ст. 34¹ КВВТ)	
14.1	Обеспечение судна необходимыми ресурсами по обращению капитана для поддержания его эксплуатационной безопасности (см. 11). Пояснение. Ресурсы включают в себя снабжение и снаряжение судна, подбор персонала для замены членов экипажа в случае необходимости, проведение ремонта по заявке капитана, оказание помощи судну и капитану при авариях и т.д.	

Место проведения проверки _____ Дата « » _____ 20 г.

Эксперт _____
(подпись) (фамилия, и.о.)

М.П.